

ICS 47.020.70  
U 66



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 18913—2002/ISO 9876:1997

---

## 船舶和航海技术——航海气象图 传真接收机

**Ships and marine technology—Marine facsimile  
receivers for meteorological charts**

(ISO 9876:1997, IDT)

2002-12-04 发布

2003-05-01 实施

中华人民共和国  
国家质量监督检验检疫总局 发布

## 前 言

本标准等同采用 ISO 9876:1997《船舶和航海技术——航海气象图传真接收机》(英文版)。

在将 ISO 9876 转化为本标准时:

- a) 根据 GB/T 1.1—2000 规定不保留国际标准前言,增加“前言”;
- b) 文中“本国际标准”改为“本标准”;
- c) “引用标准”改为“规范性引用文件”,其“引导语”按 GB/T 1.1—2000 规定;
- d) 规范性引用文件中:IEC 945:1994 改为 GB/T 15868—1995(因为该国家标准等同采用 IEC 945:1994);ISO/R 694:1968 改为 ISO 694:2000;
- e) 在 3.3 条中,为易于理解,按 WMO No386,Part III-7:1986 规定,增加  $\rho$  的释义。

本标准由中华人民共和国信息产业部提出。

本标准由中国电子技术标准化研究所归口。

本标准起草单位:上海传真通信设备技术研究所。

本标准主要起草人:张柏年、黄金伟。

# 船舶和航海技术——航海气象图 传真接收机

## 1 范围

本标准规定了船用接收气象图的航海传真接收机的结构、性能、型式试验和检验,气象图接收的传输按国际无线电咨询委员会(CCIR)343-1号建议和世界气象组织(WMO)386号文件,Ⅲ-7部分《无线电气象图的传真传输》的规定。

本标准适用于车载无线电传真接收机,该传真机作为海上导航设备用于接收气象图和其他表示气象状态的图像。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 15868—1995 全球海上遇险与安全系统(CMDSS) 船用无线电设备和海上导航设备通用要求、测试方法和要求的测试结果(idt IEC 60945:1994)

ISO 694:2000 船舶和航海技术——船舶磁罗经的定位

CCIR 343-1:1984 无线电气象图的传真传输

WMO No386,Part Ⅲ-7:1986 用于气象图传真(模拟)设备技术要求

## 3 术语和定义

### 3.1

**空段 dead sector**

不能用于图像信号传输的部分扫描线,规定其为扫描线长度的  $4.5\% \pm 0.5\%$ 。

### 3.2

**传真 facsimile**

对静止的图像进行扫描,并将信息转换成电信号,用记录的形式远距离复制图像的过程或过程的结果。

### 3.3

**合作指数 index of cooperation (IOC)**

合作指数的值( $M$ )定义为:

$$M=LF/\rho$$

式中:

$L$ ——扫描线长度,单位为厘米(cm);

$F$ ——扫描线密度,单位为每厘米( $\text{cm}^{-1}$ );

$\rho$ ——圆周率  $\pi$ ;  $\rho=1$  时,则称为合作因数。

### 3.4

**合作指数选择信号 IOC selection signal**

传真接收时用于自动选择合作指数的信号,该信号是以下列频率传送的黑和白的交替信号,持续时