

论文相似性检测报告（详细版）

报告编号: 3d37fc91-1cbd-4504-8a40-a56f015a909c

原文字数: 17,627

检测日期: 2015年12月15日

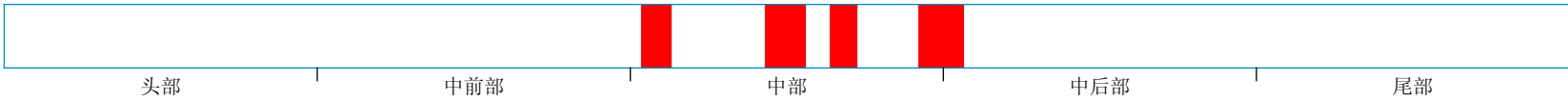
检测范围: 中国学术期刊数据库（CSPD）、中国学位论文全文数据库（CDDb）、中国学术会议论文数据库（CCPD）、中国学术网页数据库（CSWD）

检测结果:

一、总体结论

总相似比: 9.22% (参考文献相似比: 0.00%, 排除参考文献相似比: 9.22%)

二、相似片段分布



注: 绿色区域为参考文献相似部分, 红色区域为其它论文相似部分。

三、相似论文作者（举例8个）

[点击查看全部举例相似论文作者](#)

四、典型相似论文（举例27篇）

序号	相似比	相似论文标题	参考文献	论文类型	作者	来源	发表时间
1	2.13%	波动载荷下工程机械液压底盘性能及实验技术研究		学位论文	马登成	长安大学	2011
2	2.13%	海浪发电实验装置设计与研究		学位论文	程波	山东大学	2012
3	2.13%	液电馈能式悬架仿真与主动控制研究		学位论文	袁龙	武汉理工大学	2012
4	2.13%	混合动力液压挖掘机势能回收系统的基础研究		学位论文	林添良	浙江大学	2011

序号	相似比	相似论文标题	参考文献	论文类型	作者	来源	发表时间
5	2.13%	船舶吊舱式液压推进系统的设计研究		学位论文	李红波	大连海事大学	2012
6	2.13%	起重机起升机构可视化CAD软件开发研究		学位论文	谢文宁	太原科技大学	2007
7	2.13%	起重机卷筒壁厚的快速选择		期刊论文	李鹏举 等	建筑机械化	2012
8	2.13%	振动压路机常见故障与维修		期刊论文	张国成 等	城市建设理论研究（电子版）	2012
9	2.13%	轨行式全液压铝锭转运叉车制动前冲的分析		期刊论文	黄圆志	电子世界	2012
10	2.13%	船用海水泵液压马达常见故障诊断与维修方案研究		期刊论文	王兴刚 等	哈尔滨轴承	2010
11	2.13%	混凝土搅拌运输车液压系统的设计计算		期刊论文	孙红源	城市建设理论研究	2014
12	2.13%	混凝土搅拌运输车液压系统的设计计算及使用维护		会议论文	程书良 等	2006中国混凝土技术交流会	2006
13	2.13%	混凝土搅拌运输车液压系统的设计和正确使用分析		期刊论文	汪成 等	科技创新导报	2008
14	2.13%	粘附式溢油回收设备设计研究		学位论文	王永格	大连海事大学	2011
15	2.13%	混凝土搅拌运输车液压系统设计及使用维护		期刊论文	程书良 等	建筑机械化	2007

[点击查看全部举例相似论文](#)

五、相似论文片段（共6个）

1	送检论文片段	相似论文片段 【2.13%】
	位置：  马达的额定转矩为 =1440 ， 因为 ， 所以选用的马达转矩符合要求。 计算液压马达的转速 和输入油量 根据	来源： <u>液电馈能式悬架仿真与主动控制研究</u> [学位论文]袁龙，2012年 武汉理工大学 液压马达的参数计算主要包括根据给定条件或已知参数计算马达的输出转速、转矩和功率。 液压马达的主要参数的计算公式为： $n_M = Q_M / (2 - 7) T_M$； 全臂 $r / N_0 (2.8) P_M = \Delta p_M Q_M j_r / M = P_M i - \Delta p, - a p_o = P_l - \Delta p。$

	式中各符号同以前的式子，把数值代入式中得： =176.43 r/min 计算马达的输入油量用下式 式中 ——液压马达的排量（ml/r）； ——液压马达容积效率。 马达的排量根据已知得 =520 ml/r， 根据下式计算： 式中 ——液压马达总效率； ——液压马达机械效率。 根据表查得 取0.85， 取0.9。 把数代入式中得： =0.95 把所计算的数据代入式中得： 选用的液压马达转速范围为 r/min，由于计算得 =216r/min，所以马达的转速	（2－9）式中： nM——液压马达的输出转速（Rotated Velocity），单位为 r / min；QM i ——液压马达入口流量（Flow Rate），单位为 mL / m i m % ——液压马达几何排量，单位为 mL / r；r / u v ——液压马达容积效率（Volumetric Efficiency）；TM——液压马达输出转矩（Output Torque），单位为 N. m；△p M ——液压马达有效工作压力，单位为 bar，△p M = p M i —P M o，P M i 为马达入口处压力，P M o 为回油压力（背压）；% ——液压马达机械效率（Volumetric Efficiency），% = a M / E；P M ——液压马达输出功率（Output Power），单位为 w；7 7 M ——液压马达总效率
2	送检论文片段 位置：  高度必须高于最外层的钢丝绳 。 （1）绳槽半径 根据下式 取R=0.5d 把数值代入得： 绳槽节距P=d+（2～4）mm 取P=8+2=10mm 绳槽深度h=（0.25～0.4）d	相似论文片段 来源： 吊管机工作装置的多刚体动力学仿真研究 [学位论文]李浩东，2003年 河北工业大学 【1.42%】

	取$h=0.35d=0.35\times 8=2.8$ 图4-1绳槽的放大示意图 (2) 卷筒上有螺旋槽部分长 式中 $\quad = \quad$, 卷筒计算直径, 由钢丝绳中心算起的卷筒直径 (mm); $\quad = 1.5$, 为固定钢丝绳的安全圈数。取 2; 把数据代入式中得 $\quad =167.8\text{mm}$ 由此可取 $\quad =170\text{mm}$。 (3) 绳槽表面精度: 2级—— 值12.5。 4.2.3卷筒壁厚 初步选定卷筒材料为铸铁卷筒, 根据铸铁卷筒的计算式子: $\quad \text{mm}$ 把数值代入式中有: $\quad =0.02D+8=12\text{mm}$, 故选用 $\quad =12\text{mm}$。 4.2.4钢丝绳允许偏角 钢丝绳	
3	送检论文片段 相似论文片段 【2.13%】 位置: 头部 中前部 中部 中后部 尾部 压应力出现在筒壁的内表面压应力 按下式计算: 式中 $\quad$——卷筒壁压应力 (MPa); $\quad$——钢丝绳最大静拉力 (N); $\quad$——应力减小系数, 在绳圈拉力作用下, 筒壁产生径向弹性变形, 使绳圈紧度降低, 钢丝绳 来源: 起重机起升机构可视化CAD软件开发研究 [学位论文]谢文宁, 2007年 太原科技大学	

	拉力减小，一般取； ——多层卷绕系数。多层卷绕时，卷筒外层绳圈的箍紧力压缩下层钢丝绳，使各层绳圈的紧度降低，钢丝绳拉力减小，筒壁压应力不与卷绕层数成正比 按表取值； ——许用压应力，对铸铁，为铸铁抗压强度极限，对钢，为钢的屈服极限。 取，按表取，根据已知卷筒底层拉力1100kgf，可算得，把各数代入式中： =121.36MP 根据所计算的结果查得卷筒	
4	送检论文片段 位置：  齿轮齿根弯曲疲劳极限应力。 5.4 齿轮模数的确定 因为少齿差行星传动齿轮与普通的积极变化的角度，她的牙齿，而接触强度和齿根弯曲强度和接触强度高，远高于齿齿根弯曲强度。所以，少齿差传动，通常决定传输模块的抗弯强度；结构和尺寸的要求或功率的初选，然后检查的弯曲强度。 确定模块的弯曲强度，因为少齿差传动短齿的共同选择，内部和外部的齿轮的齿面接触和很好的，最好的，只要有足够的行星轮内齿轮	相似论文片段 【1.42%】 来源：基于SolidWorks的一齿差减速卷扬机设计 [期刊论文]《机械与电子》，2011年 杨金花 等 模数的确定采用内啮合和较大的正变位齿轮副，从而提高了齿面接触强度和齿根弯曲强度，且齿面接触强度远高于齿根弯曲强度‘21。所以，少齿差传动的模数通常是按弯曲强度决定。也可按照结构要求和功率大小初选，然后校核弯曲强度，因为模数最后的确定往往受结构尺寸的限制。1.3.1计算两齿轮
5	送检论文片段 位置：  齿轮的弯曲强度，将不确定问题的模块，因此，当只有弯曲计算模块根据条件的行星。按行星轮齿根弯曲强度设计，弯曲强度设计公式： (1) 根据行星轮的表面硬度 查得其弯曲疲劳强度极限。	相似论文片段 【1.42%】 来源：电动式自动机动态模拟试验技术 [学位论文]董少峰，2007年 中北大学 精度，可查得动载系数蜀=1.12，根据计算和查表可以得出影=1，岛。=%=1.2，%=1.423；故载荷系数为：K=K^XyXF。KF8=1x1.12x1?2x1.423=1.913 中北大学学位论文<10>按实际的载荷系数校jF所算得分度圆半径西=九3√而i=54.692×3厄丽:62.21ram<11>计算模数m=4 / zI=62.21 / 24=2.592mm4)按齿根弯曲强度设计弯曲强度设计公式为:腔屠恰确定公

	(2) 由《机械设计》书中的图10—18查得弯曲疲劳寿命系数。 (3) 计算弯曲疲劳许用应力 取弯曲疲劳安全系数$S=1.4$ (4) 计算载荷系数K 试选载荷系数 计算外齿轮传递的扭矩 取齿宽系数 查材料的弹性影响系数；内齿轮的接触疲劳强度为；外齿轮	式里各计算值:查机械设计手册查得小齿轮的弯曲疲劳强度极限$\sigma_{FE1}=500\text{MPa}$:大齿轮的弯曲疲劳强度极限$\sigma_{FE2}=380\text{MPa}$; 弯曲疲劳寿命系数$KF/\sigma_{FE}$。=$0.85$, $\sigma_{FE}/\sigma_{FE2}=0.88$, 动载系数$K_A=1.2$, 局=$1$, σ_{FE}/σ_{FE2}。=如$\sigma_{FE}=1.2$系数取齿宽系数。$<1>$计算弯曲疲劳许用应力取弯曲疲劳安全系数$S=1.4$则可得$h_1=争=0.851. \times 4500_303.57\text{MPa}$[啮]2— . $KF, \sigma_{FE2} \sigma_{FE1}=0.881. \times 4380=238.86\text{MPa}<2>$计算
6	送检论文片段 位置:  机械设计》书中的图10—18查得弯曲疲劳寿命系数。 (3) 计算弯曲疲劳许用应力 取弯曲疲劳安全系数$S=1.4$ (4) 计算载荷系数K 试选载荷系数 计算外齿轮传递的扭矩 取齿宽系数 查材料的弹性影响系数；内齿轮的接触疲劳强度为；外齿轮的接触疲劳强度为。	相似论文片段 【1.42%】 来源：脚踏式下肢康复机器人的设计与研究 [学位论文]何元飞，2011年 华中科技大学 接触疲劳许用应力取失效概率为1%，安全系数$S=1$，由接触疲劳许用应力公式得 华 中 科 技 大 学 硕 士 学 位 论 文40[] 1 lim110.9 600 540HN HH a aKMP MPS $\sigma \sigma = = \times = [] 2$ 1im220.95 550 522.5HN HH a aKMP MPS $\sigma \sigma = = \times =$试算小齿轮分度圆直径 $1t_d$，代入[]H σ 中较小的值2 241 3311.3 1 1.3 0.8 10 5 189.82.32 2.32 23.91 1 4 522.5t Etd HK T Zud mm mmu $\phi \sigma = + \times \times \geq ? = \times \times = ? ? ? ? ? ? ? ? ?$初算模数$m123.9 24$ 0.996m d z= = $\div =3$. 按齿根弯曲强度设计弯曲强度设计公式[]13212 T Fa Sad FY YKms $\phi \sigma ? ? \geq ? ? ? ? ? (4-6)$ 查得小齿轮的弯曲疲劳强度极限 1 500FE aMP $\sigma =$；大 齿轮的弯曲疲劳强度极限2 380FE aMP $\sigma =$查得弯曲疲劳寿命系数 1 0.85FNK = ， 2 0.88FNK =计算弯曲疲劳许用应力取弯曲疲劳安全系数 1.4S = ， 由弯曲疲劳许用应力公式得 [] 1 110.85 500303.571.4FN FEF a aKMP MPS $\sigma \sigma \times = = = [] 2 220.88 380238.861.4FN$ FEF a aKMP MPS $\sigma \sigma \times = =$ =计算载荷系数$K_v 1 1.12 1.2 1.35 1.814A F FK K K K K \alpha \beta =$

计算应力循环次数 ； 查图得接触疲劳寿命系数； 计算接触疲劳许用应力 取失效概率为1%，安全系数是s=1.25 试计算小齿轮分度圆直径 ，带入数据得 计算	= × × × =查机械设计手册，齿形系数1 2.65FaY = ； 2 2.226FaY =应力校正系数 华 中 科 技 大 学 硕 士 学 位 论 文411 1.58SaY = ； 2 1.764SaY =计算大小齿轮的[]Fa SaFY Y σ 并加以比较[]12.65 1.580.01379303.57Fa SaFY Y σ ×= =[]22.226 1.7640.01644238.86Fa SaFY Y σ ×= =大齿轮
---	--

六、全部举例相似论文作者（共8个）

序号	作者	典型片段总相似比	剩余相似比
1	谢文宁	2.13%	7.09%
2	袁龙	2.13%	7.09%
3	薛菲	1.42%	7.80%
4	董少峰	1.42%	7.80%
5	何元飞	1.42%	7.80%
6	李浩东	1.42%	7.80%
7	杨金花	1.42%	7.80%
8	张成圳	1.42%	7.80%

七、相似论文（举例27篇）

序号	相似比	相似论文标题	参考文献	论文类型	作者	来源	发表时间
1	2.13%	<u>波动载荷下工程机械液压底盘性能及实验技术研究</u>		学位论文	马登成	长安大学	2011
2	2.13%	<u>海浪发电实验装置设计与研究</u>		学位论文	程波	山东大学	2012
3	2.13%	<u>液电馈能式悬架仿真与主动控制研究</u>		学位论文	袁龙	武汉理工大学	2012
4	2.13%	<u>混合动力液压挖掘机势能回收系统的基础研究</u>		学位论文	林添良	浙江大学	2011
5	2.13%	<u>船舶吊舱式液压推进系统的设计研究</u>		学位论文	李红波	大连海事大学	2012
6	2.13%	<u>起重机起升机构可视化CAD软件开发研究</u>		学位论文	谢文宁	太原科技大学	2007
7	2.13%	<u>起重机卷筒壁厚的快速选择</u>		期刊论文	李鹏举 等	建筑机械化	2012
8	2.13%	<u>振动压路机常见故障与维修</u>		期刊论文	张国成 等	城市建设理论研究（电子版）	2012
9	2.13%	<u>轨行式全液压铝锭转运叉车制动前冲的分析</u>		期刊论文	黄圆志	电子世界	2012
10	2.13%	<u>船用海水泵液压马达常见故障诊断与维修方案研究</u>		期刊论文	王兴刚 等	哈尔滨轴承	2010
11	2.13%	<u>混凝土搅拌运输车液压系统的设计计算</u>		期刊论文	孙红源	城市建设理论研究	2014
12	2.13%	<u>混凝土搅拌运输车液压系统的设计计算及使用维护</u>		会议论文	程书良 等	2006中国混凝土技术交流会	2006
13	2.13%	<u>混凝土搅拌运输车液压系统的设计和正确使用分析</u>		期刊论文	汪成 等	科技创新导报	2008
14	2.13%	<u>粘附式溢油回收设备设计研究</u>		学位论文	王永格	大连海事大学	2011
15	2.13%	<u>混凝土搅拌运输车液压系统设计及使用维护</u>		期刊论文	程书良 等	建筑机械化	2007
16	2.13%	<u>大振幅低频振动能回收装置研究</u>		学位论文	袁四美	重庆大学	2013
17	2.13%	<u>移动式液压泵站的理论分析与实验研究</u>		学位论文	张建松	江苏大学	2008

序号	相似比	相似论文标题	参考文献	论文类型	作者	来源	发表时间
18	2.13%	全液压推土机液压行驶驱动系统动力学研究		学位论文	马鹏飞	长安大学	2006
19	2.13%	混凝土搅拌运输车液压系统的设计计算及使用维护		会议论文	程书良 等	2007年全国混凝土机械年会	2007
20	2.13%	混合动力无杆飞机牵引车研制		学位论文	温琦	中国农业机械化科学研究院	2006
21	1.42%	脚踏式下肢康复机器人的设计与研究		学位论文	何元飞	华中科技大学	2011
22	1.42%	多头蜗杆加工专用机床的进给系统传动齿轮设计		期刊论文	谷耀新	河南科技	2014
23	1.42%	涤纶短纤维生产装置卷曲机齿轮箱齿轮的校核		期刊论文	伍洋	通用机械	2004
24	1.42%	电动式自动机动态模拟试验技术		学位论文	董少峰	中北大学	2007
25	1.42%	吊管机工作装置的多刚体动力学仿真研究		学位论文	李浩东	河北工业大学	2003
26	1.42%	基于Ansys Workbench起重机多层卷绕卷筒结构研究		期刊论文	洪浩 等	起重运输机械	2012
27	1.42%	基于SolidWorks的一齿差减速卷扬机设计		期刊论文	杨金花 等	机械与电子	2011

[查看全文报告请点击](#)

说明:

1. 总相似比 $\approx$ 送检论文与检测范围全部数据相似部分的字数/送检论文总字数
2. 参考文献相似比 $\approx$ 送检论文与其参考文献相似部分的字数/送检论文总字数
3. 排除参考文献相似比=总相似比-参考文献相似比
4. 剩余相似比 $\approx$ 总相似比-典型片段总相似比
5. 本报告为检测系统算法自动生成, 仅供参考