

ICS 65.060
T 54



中华人民共和国国家标准

GB/T 19121—2015
代替 GB/T 19121—2003

三轮汽车和低速货车 转向系

Tri-wheel vehicles and low-speed goods vehicles—Steering system

2015-05-15 发布

2015-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 19121—2003《农用运输车 转向系》。本标准与 GB/T 19121—2003 相比主要变化如下：

- 标准名称由“农用运输车 转向系”修改为“三轮汽车和低速货车 转向系”；
- 将“三轮农用运输车”更名为“三轮汽车”，将“四轮农用运输车”更名为“低速货车”；
- 对规范性引用文件进行了调整和重新确认；
- 增加了术语和定义；
- 增加了“转向系统在任何操作位置上，不允许与其他部件有干涉现象”要求；
- 修改了三轮汽车和低速货车转向盘最大自由转动惯量要求。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国低速汽车标准化技术委员会(SAC/TC 234)归口。

本标准负责起草单位：机械工业农用运输车发展研究中心。

本标准参加起草单位：山东五征集团有限公司、四川南骏汽车集团有限公司、机械工业拖拉机农用运输车产品质量检测中心、山东时风(集团)有限责任公司、江苏大学。

本标准主要起草人：吕树盛、关朋、陈戈、闽海涛、沈亚茹、王侠民、丁吉康、林连华、陈昆山。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 19121—2003。

三轮汽车和低速货车 转向系

1 范围

本标准规定了三轮汽车和低速货车转向系统的术语和定义、技术要求、试验条件和试验方法。本标准适用于三轮汽车和低速货车(以下统称低速汽车)。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 18320 三轮汽车和低速货车 安全技术要求

GB/T 23917 低速货车 试验方法

GB/T 23931 三轮汽车 试验方法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

转向系 steering system

改变低速汽车行驶方向的机构,由转向控制机构、转向传动装置、转向车轮和专用机构组成。

3.2

转向控制机构 steering control device

直接由驾驶员操作用以控制低速汽车行驶方向的机构。

3.3

转向传动装置 driving device for steering

转向控制机构和转向车轮之间的所有机构(专用机构除外)。可为机械式、液压式、气动式或它们的任一组合。

3.4

转向车轮 steering wheel

通过改变其方向从而改变低速汽车行驶方向的车轮。

3.5

专用机构 special purpose device

也是转向系的组成部分,可以产生辅助的或独立的动力,单独或辅助地实现低速汽车转向,由机械、液压或它们的任一组合(例如,借助于油泵、气泵)构成。

3.6

机动动作时间 motion time

从驾驶员开始操作转向控制机构的瞬间起直到达到开始测量的那个位置止的时间间隔。

3.7

转向力 steering force

为改变低速汽车行驶方向,驾驶员作用于转向控制机构的力。