

ICS 43.020  
T 09



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 37337—2019

---

## 汽车侧面柱碰撞的乘员保护

Protection of the occupants in the event of a lateral pole collision

2019-03-25 发布

2019-10-01 实施

---

国家市场监督管理总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准负责起草单位:中国汽车技术研究中心有限公司。

本标准参加起草单位:浙江吉利汽车研究院有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、一汽轿车股份有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、国家汽车质量监督检验中心(襄阳)、一汽大众汽车有限公司、清华大学汽车系、泛亚汽车技术中心有限公司、上海汽车集团股份有限公司技术中心、上汽大众汽车有限公司、中国质量认证中心、上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、神龙汽车有限公司技术中心、奥托立夫(上海)汽车安全系统研发有限公司、延锋百利得(上海)汽车安全系统有限公司、高田(上海)汽车安全系统研发有限公司、天合汽车科技(上海)有限公司、广汽本田汽车有限公司、广汽丰田汽车有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司、东风汽车有限公司东风日产乘用车研发中心、江铃汽车股份有限公司、华晨汽车集团控股有限公司、一汽海马汽车有限公司、上海海马汽车研发有限公司、北京现代汽车有限公司。

本标准主要起草人:孙振东、朱海涛、娄磊、李维菁、白鹏、李向荣、刘卫国、林智桂、卢放、禹慧丽、李强红、陈鹏、张金换、沈海东、王大勇、吴庆、曲艳平、于峰、吴斌、杨建萍、赵晓华、谭春申、顾蔚新、吴征、王海、彭凯、李承辉、孙浩、周澄靖、赵万千、钱宁、刘钢、杨笠、艾子良。

# 汽车侧面柱碰撞的乘员保护

## 1 范围

本标准规定了汽车侧面柱碰撞乘员保护的技术要求和试验方法。  
本标准适用于 M<sub>1</sub>类汽车。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 14166 机动车乘员用安全带、约束系统、儿童约束系统和 ISOFIX 儿童约束系统

GB 14167 汽车安全带安装固定点、ISOFIX 固定点系统及上拉带固定点

ISO 6487 道路车辆 碰撞试验测量技术 仪器设备(Road vehicles—Measurement techniques in impact tests—Instrumentation)

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

#### 车辆型式 vehicle type

在下列主要方面没有差异的机动车辆类型:

- a) 对本标准规定性能有不利影响的车辆长度、宽度;
- b) 对本标准规定性能有不利影响的乘员舱侧壁的结构、尺寸、轮廓和材料;
- c) 对本标准规定性能有不利影响的乘员舱外形和内部结构尺寸以及保护系统的型式;
- d) 发动机的位置(前置、后置和中置);
- e) 对本标准规定性能有不利影响的整备质量;
- f) 对本标准规定性能有不利影响的选装件和内饰件;
- g) 对本标准规定性能有不利影响的前排座椅型式和 R 点位置。

### 3.2

#### 乘员舱 passenger compartment

容纳乘员的空间,由顶盖、地板、侧围、车门、玻璃窗和前、后舱壁板或后排座椅靠背支撑板围成。

### 3.3

#### 燃油箱容量 capacity of the fuel tank

车辆制造商规定的燃油箱的容积。

### 3.4

#### 横向平面 transverse plane

垂直于车辆纵向中垂面的垂直平面。

### 3.5

#### 保护系统 protective system

对乘员起约束和/或保护作用的装置。