

ICS 43.020
T 40



中华人民共和国国家标准

GB/T 12545.2—2001

商用车辆燃料消耗量试验方法

Commercial vehicle—Fuel consumption test method

2001-07-03 发布

2002-03-01 实施

中华人民共和国
国家质量监督检验检疫总局 发布

前 言

本标准是对 GB/T 12545—1990《汽车燃料消耗量试验方法》中客车和载货汽车燃料消耗量试验方法的修订,编写符合 GB/T 1.1—1993 的规定。

以下标准与本标准一起构成燃料消耗量的系列标准:

GB/T 12545.1—2001 乘用车辆燃料消耗量试验方法

本次修订的主要内容有:

1. 删除平均使用燃料消耗量试验。
2. 采用新的载货汽车六工况试验方法。
3. 客车工况循环有较大改善。

本标准自生效之日起,代替 GB/T 12545—1990 中客车和载货汽车燃料消耗量试验方法部分。

本标准由国家机械工业局提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准由中国汽车技术研究中心负责起草。

本标准主要起草人:颜详、孙惠。

本标准首次发布于 1977 年,1990 年第一次修订,本次为第二次修订。

商用车辆燃料消耗量试验方法

代替 GB/T 12545—1990
(客车和载货汽车部分)

Commercial vehicle—Fuel consumption test method

1 范围

本标准规定了 M₂、M₃ 类和最大总质量大于或等于 2 t 的 N 类车辆的燃料消耗量试验方法。

本标准适用于 M₂、M₃ 类和最大总质量大于或等于 2 t 的 N 类车辆。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 12534—1990 汽车道路试验方法通则

GB/T 12545.1—2001 乘用车燃料消耗量试验方法

3 试验条件

3.1 试验车辆载荷

除了特殊规定外,适用于 M₂、M₃ 类城市客车为装载质量的 65%;其他车辆为满载,乘员质量及其装载要求按 GB/T 12534 的规定。

3.2 试验仪器

车速测定仪器:精度为 0.5%;

燃料流量计:精度为 0.5%;

计时器:最小读数为 0.1 s。

3.3 试验的一般规定

3.3.1 试验车辆必须清洁,关闭车窗和驾驶室通风口,只允许为驱动车辆所必须的设备工作。

3.3.2 由恒温器控制的空气流必须处于正常调整状态。

3.4 试验车辆必须按规定进行磨合,道路试验的其他试验条件、试验车辆准备按 GB/T 12534 的规定。

3.5 在底盘测功机上所进行的试验,除试验车辆载荷按本标准 3.1 规定,其他试验条件可参照按 GB/T 12545.1 乘用车燃料消耗量试验方法规定执行。

3.6 试验用燃料应符合车辆制造厂的规定。

3.7 轮胎应选用车辆制造厂作为原配件所要求的类型,并按制造厂推荐的轮胎最大试验负荷和最高试验速度对应的轮胎充气压力进行充气。轮胎可以与车辆同时磨合或者花纹深度应在初始花纹深度的 50%~90%之间。

4 等速行驶燃料消耗量试验

4.1 测试路段长度

测试路段长度为 500 m。