

ICS 43.180
R 80



中华人民共和国国家标准

GB 21861—2008

机动车安全技术检验项目和方法

Items and methods of power-driven vehicles safety technology inspection

2008-05-26 发布

2009-06-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
引言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 检验方式和检验项目	1
5 检验流程和对送检机动车的基本要求	4
6 车辆唯一性认定	4
7 联网查询	5
8 线外检验	6
9 线内检验	10
10 路试检验	13
11 二、三轮机动车检验的补充说明	14
12 检验结果审核和检验报告处置	15
13 检验报告签发与资料收存	15
附录 A (规范性附录) 主要特征和技术参数	16
附录 B (规范性附录) 车辆外观检查、底盘动态检验和车辆底盘检查 检验项目	17
附录 C (规范性附录) 二、三轮机动车人工检验项目	20
附录 D (规范性附录) 制动性能参数计算方法	22
附录 E (规范性附录) 机动车安全技术检验记录单(人工检验部分)	23
附录 F (规范性附录) 机动车安全技术检验报告	25
附录 G (规范性附录) 二、三轮机动车安全技术检验记录单(人工检验部分)	27
附录 H (规范性附录) 二、三轮机动车安全技术检验报告	28
参考文献	29

前 言

本标准第 4 章的 4.1~4.3、第 6 章、第 12 章的 12.1~12.4 及附录 A、附录 B、附录 C、附录 D 为强制性,其余均为推荐性。

本标准附录 A、附录 B、附录 C、附录 D、附录 E、附录 F、附录 G、附录 H 均为规范性附录。

本标准由中华人民共和国公安部提出。

本标准由公安部道路交通安全管理标准化技术委员会归口。

本标准实施的过渡期要求:

——第 4 章表 1 中对使用年限超过 20 年的非营运乘用车进行底盘输出功率测试的要求,自 2009 年 7 月 1 日起实施;

——本标准中涉及机动车安全技术检验机构与公安机关交通管理部门联网的条文(如联网查询送检机动车是否发生过交通事故及涉及尚未处理完毕的交通安全违法行为),在条件具备后实施,条件不具备时暂不实施。

本标准负责起草单位:公安部交通管理科学研究所。

本标准参加起草单位:公安部交通安全产品质量监督检测中心、北京市公安局公安交通管理局车辆管理所、成都市公安局机动车安全检测中心、中国质量认证中心、温州市江兴汽车检测设备厂、石家庄华燕交通科技有限公司。

本标准主要起草人:应朝阳、俞春俊、赵德军、周向东、谢鹏鸿、周申生、陈南峰、秦东炜、于荣春、张涛、廖庆斌、张竑钧、吴云强、褚桂旸。

本标准为首次制定。

引 言

《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第十五条第一款规定：“机动车安全技术检验由机动车安全技术检验机构实施。机动车安全技术检验机构应当按照国家机动车安全技术检验标准对机动车进行检验，对检验结果承担法律责任”。目前，我国尚未出台机动车安全技术检验的国家标准，机动车安全技术检验机构主要按照公共安全行业标准《机动车安全检验项目和方法》(GA 468—2004)对机动车进行安全技术检验，确认机动车所检项目的技术条件是否符合国家标准《机动车运行安全技术条件》(GB 7258)等机动车国家安全技术标准的要求。

《中华人民共和国道路交通安全法》第十三条第二款明确规定：“对机动车的安全技术检验实行社会化。具体办法由国务院规定。”而《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第十五条第二款则进一步规定：“质量技术监督部门负责对机动车安全技术检验机构实行资格管理和计量认证管理，对机动车安全技术检验设备进行检定，对执行国家机动车安全技术检验标准的情况进行监督”。这说明，机动车安全技术检验行为已经由公安机关交通管理部门的一种行政行为转化为由具有第三方公正性的检验机构向社会出具检验检测数据的行为，机动车安全技术检验机构的资格管理和监督职责也主要由质量技术监督部门承担。此外，国家质量监督检验检疫总局和国家标准化管理委员会已于2004年7月12日联合批准发布了GB 7258—2004，而GA 468—2004的主要制定依据是GB 7258—1997，许多GB 7258—2004新增的要求在GA 468—2004中并没有得到反映。因此，尽快制定机动车安全技术检验国家标准，在全国范围内统一机动车安全技术检验的项目和方法，既是进一步规范机动车安全技术检验行为的客观要求，也是切实贯彻《中华人民共和国道路交通安全法》及其实施条例的具体举措之一。

本标准在制定过程中确定的主要原则有：

- a) 参照GB 7258—2004新增的技术要求，结合我国道路交通安全管理的实际需要，根据《中华人民共和国道路交通安全法》及其实施条例等现行道路交通安全法律法规的规定，在GA 468—2004的基础上制定机动车安全技术检验项目和方法国家标准。
- b) 明确注册登记检验和在用机动车检验的不同要求，强化机动车安全技术检验的“源头管理”作用，确保国家现行机动车管理法律、法规、政策有效实施。
- c) 明确机动车安全技术检验项目，细化检验方法和审核要求，以期进一步提高标准的科学性和可操作性。

本标准列出了尾气排放的检验项目，但考虑到北京等部分地区已经实行了“机动车环保检验合格标志”，且国家环保总局也正酝酿在全国范围内推广“机动车环保检验合格标志”，本标准规定：实行“机动车环保检验合格标志”的地方，排放(排气污染物测量)不再列入安全技术检验。

需要说明的是，根据《中华人民共和国道路交通安全法》及其实施条例的相关规定，经国家机动车产品主管部门依据机动车国家安全技术标准认定的企业生产的机动车型，该车型的新车在出厂时经检验符合机动车国家安全技术标准，获得检验合格证的，申请机动车登记时，免于安全技术检验。

机动车安全技术检验项目和办法

1 范围

本标准规定了机动车安全技术检验的检验项目和检验方法等要求。

本标准适用于机动车安全技术检验机构对在我国道路上行驶的机动车进行安全技术检验,本标准也适用于进出口机动车检验机构对入境机动车进行安全技术检验。对经有关部门批准进行实际道路试验的机动车进行安全技术检验时,可参照本标准进行。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB 7258 机动车运行安全技术条件

3 术语和定义

GB 7258 确定的及下列术语和定义适用于本标准。

3.1

注册登记检验 inspection for unregistered vehicles

机动车安全技术检验机构对经国家有关部门许可生产(入境),或经有关执法部门罚没、拍卖,需领取机动车牌证上道路行驶的机动车,在其申请注册登记时进行的安全技术检验。

3.2

在用机动车检验 inspection for in-use power-driven vehicles

机动车安全技术检验机构对已注册登记的机动车进行的安全技术检验。

3.3

车辆唯一性认定 identification of vehicles

对机动车的号牌号码、车辆类型、品牌/型号、颜色、发动机号码、车辆识别代号(或整车出厂编号)及主要特征和技术参数进行核查,核对车辆识别代号(或整车出厂编号)的拓印膜,以确认送检机动车的唯一性。

3.4

底盘动态检验 chassis operating inspection

在行驶状态下,定性地判断送检机动车的转向系、传动系、制动系、仪表和指示器是否符合运行安全要求。

4 检验方式和检验项目

4.1 四轮及四轮以上机动车(轮式专用机械车除外)的安全技术检验的检验方式和检验项目见表1,二、三轮机动车的安全技术检验的检验方式和检验项目见表2。

4.2 进出口机动车检验机构对需领取机动车牌证方可上道路行驶的入境机动车进行检验时,其检验项目应覆盖表1(包括附录A和附录B,下同)和表2(包括附录A和附录C)规定的注册登记检验项目。

4.3 检验项目按属性分为否决项和建议维护项。仪器设备检验项目中,排放、制动、前照灯远光光束发光强度、轮偏和底盘输出功率为否决项,其余为建议维护项。人工检查项目的项目属性见附录B的表B.1、表B.2、表B.3和附录C的表C.1的“项目属性”栏。