

ICS 43.040.60
T 26



中华人民共和国国家标准

GB/T 37437—2019

正面安全气囊 离位乘员保护技术要求

Frontal airbag—Technical requirements of protection for out of position occupant

2019-05-10 发布

2019-12-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 技术要求	2
5 试验方法	5

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准负责起草单位:中国汽车技术研究中心有限公司。

本标准参加起草单位:上海东方久乐汽车安全气囊有限公司、浙江吉利汽车研究院有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、交通运输部公路科学研究院、上海汽车集团股份有限公司技术中心、一汽轿车股份有限公司、安徽江淮汽车集团股份有限公司、国家汽车质量监督检验中心(襄阳)、清华大学汽车系、中国质量认证中心、上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、奥托立夫(上海)汽车安全系统研发有限公司、延锋百利得(上海)汽车安全系统有限公司、高田(上海)汽车安全系统研发有限公司、天合汽车科技(上海)有限公司、华晨汽车集团控股有限公司、博世汽车部件(苏州)有限公司、大陆汽车电子(长春)有限公司。

本标准主要起草人:孙振东、娄磊、李维菁、白鹏、张绍卫、周靖、刘卫国、禹慧丽、沈海东、崔海涛、王大勇、卢放、李玉刚、唐小华、李强红、张金换、曲艳平、于峰、吴斌、赵晓华、谭春申、吴水波、顾蔚新、吴征、王海、钱宁、李宏伦、刘杨。

正面安全气囊 离位乘员保护技术要求

1 范围

本标准规定了前排正面安全气囊离位乘员保护的试验方法和技术要求。
本标准适用于具有离位乘员保护功能的正面安全气囊系统。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 4094 汽车操纵件、指示器及信号装置的标志

GB 27887 机动车儿童乘员用约束系统

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

离位乘员 out of position occupant

处于非正常设计乘坐姿态的乘员。

3.2

A点 point A

沿着3岁儿童假人胸部前面的中线从最顶端向下 $114\text{ mm}\pm 3\text{ mm}$ 处的点。

3.3

B点 point B

沿着6岁儿童假人胸部前面的中线从最顶端向下 $139\text{ mm}\pm 3\text{ mm}$ 处的点。

3.4

C点 point C

前排外侧乘员正面安全气囊模块几何中心与该安全气囊静态完全展开几何中心连线,该连线与仪表板的交点。

3.5

平面A plane A

过儿童约束系统纵向中心线的垂直平面。

3.6

平面B plane B

对于单人座椅,是过右侧前排外侧座椅座垫的纵向中心线且平行于车辆纵向中心线的垂直平面;对于长条座椅,是过右侧前排座椅且与转向盘中心线到车辆纵向中心线具有相同距离的平行于车辆纵向中心线的垂直平面。

3.7

平面C plane C

过C点的水平平面。