



中华人民共和国国家标准

GB/T 1149.2—2010/ISO 6621-1:2007
代替 GB/T 1149.2—1994

内燃机 活塞环 第 2 部分：术语

Internal combustion engines—Piston rings—
Part 2: Vocabulary

(ISO 6621-1:2007, IDT)

2010-11-10 发布

2011-03-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 活塞环分类	1
4 活塞环型式	2
5 活塞环各部位名称	6
6 术语和定义	10
索引	14
参考文献	21

前 言

GB/T 1149《内燃机 活塞环》分为 16 个部分：

- 第 1 部分：通用规则；
- 第 2 部分：术语；
- 第 3 部分：材料规范；
- 第 4 部分：质量要求；
- 第 5 部分：检验方法；
- 第 6 部分：铸铁刮环；
- 第 7 部分：矩形铸铁环；
- 第 8 部分：矩形钢环；
- 第 9 部分：梯形铸铁环；
- 第 10 部分：梯形钢环；
- 第 11 部分：楔形铸铁环；
- 第 12 部分：楔形钢环；
- 第 13 部分：油环；
- 第 14 部分：螺旋撑簧油环；
- 第 15 部分：薄形铸铁螺旋撑簧油环；
- 第 16 部分：钢带组合油环。

本部分为 GB/T 1149 的第 2 部分。

本部分等同采用 ISO 6621-1:2007《内燃机 活塞环 第 1 部分：术语》(英文版)。

本部分等同翻译 ISO 6621-1:2007。

为便于使用，本部分做了如下编辑性修改：

- “ISO 6621 本部分”改为“本部分”；
- 删除了国际标准的前言和引言；
- 删除了国际标准的资料性附录 A(不同语种的对照表)。

本部分是对 GB/T 1149.2—1994《内燃机活塞环 术语》的修订，与 GB/T 1149.2—1994 相比主要修改内容如下：

- GB/T 1149.2—1994 为等效采用 ISO 6621/1—1986，而本部分为等同采用 ISO 6621-1:2007。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国内燃机标准化技术委员会(SAC/TC 177)归口。

本部分起草单位：上海内燃机研究所、福建东亚机械有限公司、仪征双环活塞环有限公司、安庆帝伯格茨活塞环有限公司。

本部分主要起草人：苏晴华、吉斌杰、代东华、王星、钟君杰。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB 1149—1982；
- GB/T 1149.2—1994。

内燃机 活塞环

第 2 部分:术语

1 范围

GB/T 1149 的本部分规定了往复式活塞式内燃机活塞环的分类、型式、各部位名称、术语和定义。

本部分适用于往复式活塞式内燃机活塞环。在类似条件下工作的压缩机活塞环也可参照使用。

注:检验方法中使用的术语和定义见 GB/T 1149.5。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 1149 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

ISO 286-1 产品几何量技术规范(GPS) 线性尺寸公差的 ISO 代号系统 第 1 部分:公差、偏差和配合的基础

3 活塞环分类

活塞环分类如下: