



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 36607—2018

---

## 人类工效学 车辆驾驶员头部位置

Ergonomics—Motor vehicle driver head position

2018-09-17 发布

2019-01-01 实施

---

国家市场监督管理总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	Ⅲ
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 概述 .....	1
5 驾驶员头廓包络 .....	2
参考文献.....	5

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国人类工效学标准化技术委员会(SAC/TC 7)提出并归口。

本标准起草单位:北京航空航天大学、中国标准化研究院、泛亚汽车技术中心有限公司、上海通用汽车有限公司、广东警官学院、云南交通职业技术学院。

本标准主要起草人:丁立、赵朝义、刘畅、李磊、张勇刚、罗恢育、叶青、张静、梁清林、胡雪芬、孔祥龙、呼慧敏、冉令华、张欣、杨亚芬、尤海波。

# 人类工效学 车辆驾驶员头部位置

## 1 范围

本标准给出了中国车辆驾驶员头部位置,包括驾驶员头廓包络形成的原理,以及车辆座椅行程大于 133 mm 的头廓包络的轴长、侧视图方向的倾角及中心位置。

本标准适用于座椅行程大于 133 mm 的 M1 类车辆车身空间设计。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 15089—2001 机动车辆及挂车分类

## 3 术语和定义

GB/T 15089—2001 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

#### 眼椭圆 **eyellipse**

驾驶员眼睛在空间相对车辆内部参考点位置的统计表示。

### 3.2

#### 头廓包络 **head position contour geometry**

不同身材的乘员以正常姿势坐在适意的位置时,其头廓(包括头发)的包络。

### 3.3

#### M1 类汽车 **class M1 vehicles**

包括驾驶员座位在内,座位数不超过九座的载客车辆。

[GB/T 15089—2001,定义 3.2]

## 4 概述

头廓包络是针对乘员整体的头部位置模型,并不针对个体乘员。头廓包络线是以平均头部轮廓在合适的视切比眼椭圆形成的包络(见图 1)。表明群体中有 95% 的头部位置位于 95 百分位的头廓包络面相切的平面的一侧,而其余 5% 位于另一侧,并不是说第 95 百分位的头部包络面包含了 95% 的人口总体头部在里面。

本标准中的 M1 类车头廓包络基于男女性别比例 1 : 1 构建。