



中华人民共和国国家标准

GB/T 26949.2—2013/ISO 22915-2:2008
代替 GB/T 5141—2005

工业车辆 稳定性验证 第2部分：平衡重式叉车

Industrial trucks—Verification of stability—
Part 2: Counterbalanced trucks with mast

(ISO 22915-2:2008, IDT)

2013-11-27 发布

2014-03-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

GB/T 26949《工业车辆 稳定性验证》拟分为如下部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：平衡重式叉车；
- 第 3 部分：前移式和插腿式叉车；
- 第 4 部分：托盘堆垛车、双层堆垛车和操作者位置起升高度不大于 1 200 mm 的拣选车；
- 第 5 部分：侧面式叉车(单侧)；
- 第 7 部分：两向和多向叉车；
- 第 8 部分：在门架前倾和载荷起升条件下堆垛作业的附加稳定性试验；
- 第 9 部分：搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的平衡重式叉车；
- 第 10 部分：在由动力装置侧移载荷条件下堆垛作业的附加稳定性试验；
- 第 11 部分：伸缩臂式叉车；
- 第 12 部分：搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的伸缩臂式叉车；
- 第 14 部分：越野型伸缩臂式叉车；
- 第 15 部分：带铰接转向的平衡重式叉车；
- 第 16 部分：步行式车辆；
- 第 17 部分：货物及人员载运车；
- 第 20 部分：在使用中载荷偏置条件下作业的附加稳定性试验；
- 第 21 部分：操作者位置起升高度大于 1 200 mm 的拣选车。

本部分为 GB/T 26949 的第 2 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分使用翻译法等同采用 ISO 22915-2:2008《工业车辆 稳定性验证 第 2 部分：带门架的平衡重式叉车》。

与本部分中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下：

- GB/T 6104—2005 机动工业车辆 术语(ISO 5053:1987, IDT)
- GB/T 26949.1—2012 工业车辆 稳定性验证 第 1 部分：总则(ISO 22915-1:2008, IDT)

本部分做了下列编辑性修改：

- 为了与国内工业车辆名词术语一致将标准名称翻译为《工业车辆 稳定性验证 第 2 部分：平衡重式叉车》。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国工业车辆标准化技术委员会(SAC/TC 332)归口。

本部分负责起草单位：广西柳工机械股份有限公司、北京起重运输机械设计研究院、国家起重运输机械质量监督检验中心。

本部分参加起草单位：杭叉集团股份有限公司、浙江诺力机械股份有限公司。

本部分主要起草人：邵以东、王墨洋、王云华、王军、谢萍、张永根、刘杰。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 5141—2005, GB/T 5141—1985。

工业车辆 稳定性验证

第2部分：平衡重式叉车

1 范围

GB/T 26949 的本部分规定了验证带门架、装有货叉或载荷搬运属具的平衡重式叉车稳定性的试验方法。本部分不适用于 ISO 22915-9¹⁾ 中规定的用于搬运货运集装箱的车辆。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 5053 机动工业车辆 术语(Powered industrial trucks—Terminology)

ISO 22915-1 工业车辆 稳定性验证 第1部分：总则(Industrial trucks—Verification of stability—Part 1:General)

3 术语和定义

ISO 5053 和 ISO 22915-1 界定的术语和定义适用于本文件。

4 试验条件

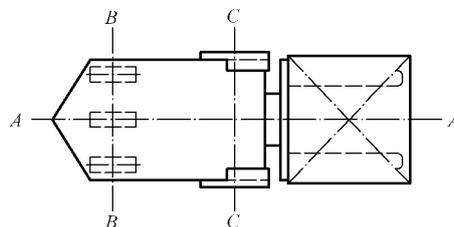
4.1 总则

见 ISO 22915-1。

4.2 车辆在倾斜平台上的位置

4.2.1 载重桥和转向桥

图1定义了车辆的载重桥和转向桥。



说明：

A-A —— 车辆纵向中心平面；

B-B —— 转向桥；

C-C —— 载重桥。

图1 载重桥和转向桥

1) 计划发布的 ISO 22915 的部分标准。