

ICS 47.020.99
U 16



中华人民共和国国家标准

GB/T 39230—2020

重型海底电缆收放装置安装与调试规程

Code of practice for installation and commissioning of heavy
duty submarine cable recovery and releasing device

2020-11-19 发布

2021-06-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

| | |
|----------------------------------|----|
| 前言 | I |
| 1 范围 | 1 |
| 2 规范性引用文件 | 1 |
| 3 术语和定义 | 1 |
| 4 安装前准备 | 5 |
| 4.1 文件 | 5 |
| 4.2 人员 | 5 |
| 4.3 工具工装 | 5 |
| 4.4 安装条件 | 6 |
| 5 安装质量 | 6 |
| 5.1 安装精度 | 6 |
| 5.2 完整性 | 6 |
| 5.3 焊缝质量 | 6 |
| 5.4 紧固性 | 6 |
| 5.5 电气设备的安装及接地要求 | 7 |
| 6 安装程序 | 7 |
| 6.1 卷缆盘安装 | 7 |
| 6.2 装载臂安装 | 8 |
| 6.3 立式塔架安装 | 8 |
| 6.4 绞车(初始绞车、A/R 绞车)安装 | 9 |
| 6.5 甲板吊机安装 | 9 |
| 6.6 张紧器、电缆路由架、电缆入水槽及导向滚轮安装 | 9 |
| 7 安装检验 | 10 |
| 8 调试 | 10 |
| 8.1 一般要求 | 10 |
| 8.2 系泊调试 | 10 |
| 8.3 航行调试 | 14 |
| 8.4 调试数据整理和报告提交 | 16 |
| 附录 A (资料性附录) 系泊调试记录表 | 17 |
| 附录 B (资料性附录) 航行调试数据记录表 | 23 |

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会(SAC/TC 12)提出并归口。

本标准起草单位:中船黄埔文冲船舶有限公司、广州黄船海洋工程有限公司、中国船舶工业综合技术经济研究院。

本标准主要起草人:冯仕清、李真刚、梁剑明、钟美达、谢文汉、徐波、罗玖田、陈焕东、卓宁宁、程涛、孙耀刚、黄建军、周港、周伟。

重型海底电缆收放装置安装与调试规程

1 范围

本标准规定了重型海底电缆收放装置安装前准备、安装质量要求、安装过程、检验及调试(包括航行调试中的调试)等。

本标准适用于水平或立式敷设的重型海底电缆收放装置的安装和调试。其他海底电缆收放装置可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 34000 中国造船质量标准

GB 50661 钢结构焊接规范

CB/T 3190—2019 钢质船体结构焊接坡口型式及尺寸

CB/T 3802 船体焊缝表面质量检验要求

CB/T 3909—2019 船舶电气设备安装工艺

CB/T 4231—2013 船舶涂装技术要求

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

重型海底电缆收放装置 heavy duty submarine cable recovery and releasing device

存储电缆能力不小于 2 000 t 的存储、敷设及回收海底电缆的装置。

注 1: 重型海底电缆收放装置一般由卷缆盘、装载臂、初始绞车、导向滚轮、张紧器、电缆路由架、A/R 绞车、电缆入水槽等设备组成,主要分为水平敷设和立式敷设。

注 2: 水平敷设的重型海底电缆收放装置主要由卷缆盘、装载臂、初始绞车、导向滚轮、张紧器、电缆路由架、A/R 绞车、甲板吊机、电缆入水槽等设备组成。布置示意图见图 1。

注 3: 立式敷设的重型海底电缆收放装置主要由卷缆盘、装载臂、立式塔架、初始绞车、导向滚轮、电缆路由架、甲板吊机、电缆入水槽等设备组成,立式塔架集成了张紧器、A/R 绞车、换向轮、服务吊机等设备。布置示意图见图 2。