



中华人民共和国国家标准

GB/T 4549.2—2004
代替 GB/T 4549.2—1984

铁道车辆词汇 第2部分：走行装置

Railway vehicle vocabulary—Part 2: Running gear

2004-06-11 发布

2004-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 走行装置	1
3 构架	3
4 轮对轴箱定位装置	3
5 弹簧悬挂装置	6
6 转向架基础制动装置	9
附录 A(规范性附录) 走行装置等效术语	11
中文索引	41
英文索引	47

前 言

GB/T 4549《铁道车辆词汇》分为十一个部分：

- 第 1 部分：基本词汇；
- 第 2 部分：走行装置；
- 第 3 部分：制动装置；
- 第 4 部分：车钩缓冲及风挡装置；
- 第 5 部分：车体；
- 第 6 部分：门、窗及其开闭装置；
- 第 7 部分：采暖、通风及空气调节装置；
- 第 8 部分：给水、排水装置；
- 第 9 部分：电气装置；
- 第 10 部分：客车附属设备；
- 第 11 部分：专用货车附属设备。

本部分为 GB/T 4549《铁道车辆词汇》的第 2 部分。

本部分代替 GB/T 4549.2—1984《铁道车辆名词术语 走行装置》。

本部分与 GB/T 4549.2—1984 相比主要变化如下：

——增加了径向转向架、主动控制转向架、转向架剪切刚度、轮轨横向力、转向架回转阻力矩等
 词条；

——在附录 A 中，增加了焊接转向架、轮对装置、制动盘装置等内容；

——增加了中文索引和英文索引。

本部分的附录 A 是规范性附录，在附录 A 中给出了下列装置的参考图及有关词汇的英文对应词：

- 构架装置；
- 轮对轴箱定位装置；
- 中央悬挂装置；
- 基础制动装置；
- 油压减振器装置；
- 轴驱发电装置。

本部分由中华人民共和国铁道部提出。

本部分由铁道部标准计量研究所归口。

本部分起草单位：唐山机车车辆厂、铁道部标准计量研究所、齐齐哈尔铁路车辆(集团)有限责任公司、浦镇车辆厂、眉山车辆厂、长春客车厂。

本部分主要起草人：孙帮成、梁树林、袁淑清、安超、孙琰、齐兵、于会彬、牛晓妮、王宏、张秀芬。

本部分于 1984 年 7 月首次发布，本次修订为第一次修订。

铁道车辆词汇

第2部分：走行装置

1 范围

本部分界定了铁道车辆走行装置术语。

本部分适用于有关铁道车辆的标准、技术文件及科技出版物等。

2 走行装置

2.1

走行装置 **running gear**

支承车体并担负车辆走行任务的部分。

2.2

转向架 **bogie; truck**

能相对车体回转的一种走行装置。

通常包括摇枕、侧架或构架、轮对轴箱装置、弹簧减振装置、转向架基础制动装置等。

2.3

二轴转向架 **two-axle bogie**

具有两个轮对的转向架。

2.4

三轴转向架 **three-axle bogie**

具有三个轮对的转向架。

2.5

多轴转向架 **multi-axle bogie**

具有三个以上轮对的转向架。

2.6

组合转向架 **combination bogie**

由两个以上的转向架组成为一个单元的转向架。

2.7

导框式转向架 **pedestal bogie**

轴箱定位用轴箱导框来实现的转向架。

2.8

无导框式转向架 **non-pedestal bogie**

轴箱定位不用轴箱导框来实现的转向架。

2.9

径向转向架 **radial bogie**

在曲线上运行时能使轮对轴线趋于径向位置的各种转向架。

2.9.1

自导向径向转向架 **self-radial bogie**

利用机车车辆进入曲线时轮轨间产生的蠕滑力,通过转向架自身的导向机构(如连接轴箱与轴箱或