



中华人民共和国国家标准

GB/T 12815—91

铁道客车照明设计基本参数

Design of illumination for railway passenger
cars—Basic parameters

1991-04-22 发布

1992-02-01 实施

国家技术监督局 发布

中华人民共和国国家标准

铁道客车照明设计基本参数

GB/T 12815—91

Design of illumination for railway passenger
cars—Basic parameters

本标准参照采用国际铁路联盟标准(UIC 555 OR)第四部分：“照度”(1978-01-01 第一版)。

1 主题内容与适用范围

本标准规定了各种新造铁道客车照明照度的基本要求与测量、计算方法。
本标准适用于各种新造铁道客车。

2 基本参数

各种新造铁道客车照明应符合下列基本参数的规定。

有特殊电气照明要求的客车,可由使用单位与生产单位参照本标准协商确定。

2.1 新造铁道客车客室一般照明平均水平照度(简称客室平均照度)和照明平均均匀度(简称均匀度)不低于表1的规定。

表 1

平均照度 lx		照明电源和光源	单车供电		集中供电	
			荧光灯	白炽灯	荧光灯	白炽灯
新造 客 车	硬座、软座、餐车		100	80	150	120
	硬卧、软卧		100	80	100	80
照明均匀度			1 : 1.3			

如果室内照度较均匀(其均匀度 $>1:1.3$)而且照明最差一点的照度不低于 $1:1.3$ 乘以表1平均照度,则平均照度允许低于表1规定值。

2.2 下列部位的水平照度与客室照度应大致保持表2比例。

通过台照明应保证脚蹬和车辆联结风挡渡板面中心处的水平照度不小于10 lx。