



中华人民共和国国家标准

GB/T 6809.12—2021/ISO 7967-12:2014

往复式内燃机 零部件和系统术语 第 12 部分：排放控制系统

Reciprocating internal combustion engines—Vocabulary of
components and systems —Part 12: Exhaust emission control systems

(ISO 7967-12:2014, IDT)

2021-04-30 发布

2021-11-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
3.1 排气排放污染物	1
3.2 排放控制系统和装置	3
3.3 排放控制系统参数	4
参考文献.....	7
索引.....	8

前 言

GB/T 6809《往复式内燃机 零部件和系统术语》分为以下部分：

- 第 1 部分：固定件及外部罩盖；
- 第 2 部分：气门、凸轮轴传动和驱动机构；
- 第 3 部分：主要运动件；
- 第 4 部分：增压及进排气管系统；
- 第 5 部分：冷却系统；
- 第 6 部分：润滑系统；
- 第 7 部分：调节系统；
- 第 8 部分：起动系统；
- 第 9 部分：监控系统；
- 第 10 部分：点火系统；
- 第 11 部分：燃油系统；
- 第 12 部分：排放控制系统。

本部分为 GB/T 6809 的第 12 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分使用翻译法等同采用 ISO 7967-12:2014《往复式内燃机 零部件和系统术语 第 12 部分：排放控制系统》。

本部分做了下列编辑性修改：

- 将 3.1.6、3.1.7、3.1.10 及 3.2.8 术语定义中的举例改为了注的形式；
- 修改了 3.2.14“注 1”中图的序号，并调整了图 3、图 4 的序号及编排顺序；
- 增加了 3.2.17“注”中对图的提及；
- 增加了中英文索引。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国内燃机标准化技术委员会(SAC/TC 177)归口。

本部分起草单位：上海内燃机研究所有限责任公司、安徽艾可蓝环保股份有限公司、芜湖泰科汽车科技有限公司、宁波吉利罗佑发动机零部件有限公司、上海汽车集团股份有限公司商用车技术中心、上海电机学院、天津内燃机研究所(天津摩托车技术中心)、昆明理工大学。

本部分起草人：陈云清、刘屹、计维斌、郭华、杨结海、李连豹、乔亮亮、谢亚平、吴旭陵、宋志良、丁倩岚、贾德文、蔡卫、沈红节、李玉洁、居钰生。

往复式内燃机 零部件和系统术语

第 12 部分:排放控制系统

1 范围

GB/T 6809 的本部分界定了往复式内燃机排放控制系统的术语。

ISO 2710-1 则提供了往复式内燃机的分类和界定了这种内燃机及其工作特性的基本术语。

本部分按下列术语分类:

- a) 排气排放污染物;
- b) 排放控制系统和装置;
- c) 排放控制系统参数。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 8190.1—2010 往复式内燃机 排放测量 第 1 部分:气体和颗粒排放物的试验台测量 (ISO 8178-1:2006, IDT)

GB/T 8190.9—2017 往复式内燃机 排放测量 第 9 部分:压燃式发动机瞬态工况排气烟度的试验台测量用试验循环和测试规程 (ISO 8178-9:2012, IDT)

3 术语和定义

3.1 排气排放污染物

3.1.1

排气排放 exhaust emissions

包含于内燃机排气中的污染物或类似污染物的排放现象。

3.1.2

颗粒物 particulate matter; PM

颗粒 particulates

<一般>包含在排气中,主要由碳烟及凝结的碳氢化合物、硫酸盐和结合水组成的微粒。

注:用于测量和操作规程时“颗粒物”更精确的定义为“用清洁过滤空气稀释排气,使在紧靠主滤纸上游处测得的气体温度大于 315 K(42 °C)和小于或等于 325K(52 °C)时,在规定的过滤器介质上所收集到的物质”,参见 GB/T 8190.1—2010 中 3.1。

3.1.3

总悬浮颗粒 total suspended particulate; TSP

总悬浮颗粒物 total suspended particulate matter

直径小于 100 μm 的颗粒物(3.1.2)总和。