



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 30313—2013

---

## 汽车制动系统高温输气橡胶 软管及软管组合件

High temperature intake air rubber hose and hose assemblies for auto brake system

2013-12-31 发布

2014-09-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国石油和化学工业联合会提出。

本标准由全国橡胶与橡胶制品标准化技术委员会软管分技术委员会(SAC/TC 35/SC 1)归口。

本标准起草单位:南京七四二五橡塑有限责任公司、沈阳橡胶研究设计院。

本标准主要起草人:孙克俭、董道理、王淑丽。

# 汽车制动系统高温输气橡胶 软管及软管组合件

## 1 范围

本标准规定了汽车制动系统高温输气橡胶软管及软管组合件的分类、结构和材料、尺寸与公差、最小弯曲半径、技术要求、试验频次和标志。

本标准适用于连接汽车气压制动系统打气泵至储气罐的输送高温压缩空气的软管组合件,其最大工作压力为 1 MPa,内外部温度范围为 $-40\text{ }^{\circ}\text{C}\sim+250\text{ }^{\circ}\text{C}$ 。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 1690 硫化橡胶或热塑性橡胶 耐液体试验方法

GB/T 5563 橡胶和塑料软管及软管组合件 静液压试验方法

GB/T 9573 橡胶和塑料软管及软管组合件 软管尺寸和软管组合件长度测量方法

GB/T 10125 人造气氛腐蚀试验 盐雾试验

GB/T 24134—2009 橡胶和塑料软管 静态条件下耐臭氧性能的评价

## 3 分类

软管按其适用温度不同分为两种型别:

1 型:从打气泵至储气罐的输送高温压缩空气(工作压力 1 MPa)管路( $-40\text{ }^{\circ}\text{C}\sim+200\text{ }^{\circ}\text{C}$ );

2 型:从打气泵至储气罐的输送高温压缩空气(工作压力 1 MPa)管路( $-40\text{ }^{\circ}\text{C}\sim+250\text{ }^{\circ}\text{C}$ )。

## 4 结构和材料

软管应由橡胶内衬层或橡胶内衬层加纤维增强层和外覆不锈钢丝编织层组成。

软管组合件装配要采用经验证符合要求的管接头。应遵循制造厂的软管组合件装备和装配说明书。

## 5 尺寸与公差

当按 GB/T 9573 测量时,软管的内径及公差应符合表 1 给出的值。