



中华人民共和国国家标准

GB/T 35384—2017/ISO 14884:2015

大型游艇 风雨密门 强度和风雨密要求

Large yachts—Weathertight doors—Strength and weathertightness requirements

(ISO 14884:2015, IDT)

2017-12-29 发布

2018-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 符号	3
5 设计准则	4
6 安装	7
7 玻璃	8
8 试验	8
9 维护和操作文件	8

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 14884:2015《大型游艇 风雨密门 强度和风雨密要求》。

与本标准中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下：

——GB/T 17384—1998 造船及海上结构物 窗和舷窗 词汇(eqv ISO 6345:1990)

本标准做了如下编辑性修改：

——删除了国际标准的参考文献。

本标准由中国船舶重工集团公司提出。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会(SAC/TC 12)归口。

本标准起草单位：中国船舶重工集团公司第七〇四研究所、珠海太阳鸟游艇制造有限公司。

本标准主要起草人：杨龙霞、邓丽娟、李跃先、胡代荣、柏志辉。

大型游艇 风雨密门 强度和风雨密要求

1 范围

本标准规定了大型游艇舱室区和服务区中手动和机械的风雨密铰链门、滑动门和外摆门的技术要求,考虑因素包括航行条件和设备位置。

本标准仅考虑施加在门上及其传递到门框和其相邻结构的设计载荷。从游艇结构传递到门或其相连门框上的载荷不在本标准的考虑范围以内。

本标准不包括无框玻璃门。

本标准不包括露天甲板上的前向多扇门。

本标准所涉及的大型游艇为载重线长大于或等于 24 m,适用于运动或娱乐休闲及商业运营的游艇。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 6345 造船及海上结构物 窗和舷窗 词汇(Shipbuilding and marine structures—Windows and side scuttles—Vocabulary)

ISO 11336-1:2012 大型游艇 窗、舷窗的强度、风雨密和水密性 第 1 部分:独立窗、舷窗的设计、材料、结构和试验(Large yachts—Strength, weathertightness and watertightness of glazed openings—Part 1: Design criteria, materials, framing and testing of independent glazed openings)

ICLL 《1966 年国际载重线公约》1988 年议定书(International Convention on Load Lines 1966 as amended by the Protocol of 1988)

3 术语和定义

ISO 6345、ISO 11336-1:2012 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

发证机关 certifying authority

船旗国主管机关或其指定的机构。

3.2

门 door

在围壁上关闭所打开通道的设备,该设备为包括一扇或多扇门扇及永久固定于艇体结构的门框的统称。

3.2.1

铰链门 hinged door

门扇的一边固定在铰链轴上并可绕铰链轴转动向外打开的门,见图 1、图 2 和图 3。