



# 中华人民共和国国家计量检定规程

JJG 1014—2019

---

## 机动车检测专用轴（轮）重仪

Special Axle (Wheel) Load Scales for Motor Vehicle Test

2019-09-27 发布

2020-03-27 实施

---

国家市场监督管理总局 发布

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 计 量 检 定 规 程  
**机动车检测专用轴(轮)重仪**

JJG 1014—2019

国家市场监督管理总局发布

\*

中国标准出版社出版发行  
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)  
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: [www.spc.org.cn](http://www.spc.org.cn)

服务热线: 400-168-0010

2020年5月第一版

\*

书号: 155066·J-3610

版权专有 侵权必究

# 机动车检测专用轴（轮）

## 重仪检定规程

Verification Regulation of Special

Axle (Wheel) Load Scales for Motor Vehicle Test

---

JJG 1014—2019  
代替 JJG 1014—2006

归口单位：全国法制计量管理计量技术委员会

主要起草单位：甘肃省计量研究院

厦门市计量检定测试院

江西省计量测试研究院

参加起草单位：青岛市计量技术研究院

浙江江兴汽车检测设备有限公司

佛山分析仪有限公司

深圳市安车检测股份有限公司

本规程委托全国法制计量管理计量技术委员会负责解释

**本规程主要起草人：**

高德成（甘肃省计量研究院）

江 涛（厦门市计量检定测试院）

戴映云（江西省计量测试研究院）

**参加起草人：**

王均国（青岛市计量技术研究院）

周申生（浙江江兴汽车检测设备有限公司）

何桂华（佛山分析仪有限公司）

敬天龙（深圳市安车检测股份有限公司）

## 目 录

引言 .....	( II )
1 范围 .....	( 1 )
2 引用文件 .....	( 1 )
3 术语和计量单位 .....	( 1 )
3.1 术语 .....	( 1 )
3.2 计量单位 .....	( 1 )
4 概述 .....	( 1 )
5 计量性能要求 .....	( 2 )
5.1 空载变动性 .....	( 2 )
5.2 分度值 .....	( 2 )
5.3 零点漂移 .....	( 2 )
5.4 偏载 .....	( 2 )
5.5 示值误差 .....	( 2 )
5.6 左、右承载器示值间差 .....	( 2 )
5.7 重复性 .....	( 2 )
6 通用技术要求 .....	( 2 )
7 计量器具控制 .....	( 2 )
7.1 检定条件 .....	( 2 )
7.2 检定项目 .....	( 3 )
7.3 检定方法 .....	( 3 )
7.4 检定结果的处理 .....	( 6 )
7.5 检定周期 .....	( 6 )
附录 A 检定记录格式 .....	( 7 )
附录 B 检定证书和检定结果通知书（内页）格式 .....	( 9 )
附录 C 轴（轮）重仪多组力加载检定装置和检定方法 .....	( 10 )

## 引 言

本规程代替 JJG 1014—2006《机动车检测专用轴（轮）重仪》

本规程主要参考 GB 7258《机动车运行安全技术条件》、GB 21861《机动车安全技术检验项目和方法》、JJG 99《砝码》、JJG 555《非自动秤通用检定规程》制定。与 JJG 1014—2006 相比，除编辑性修改外，主要修改如下：

——引用文件中增加 JJG 99《砝码》、GB 7258《机动车运行安全技术条件》、GB 21861《机动车安全技术检验项目和方法》；

——取消术语中的“3.1.1 机动车检测专用轴（轮）重仪”定义，增加了术语“整备质量轴（轮）重仪”和“加载制动检验台轴（轮）荷测量装置”；

——计量单位：取消吨（t）；

——取消“5.8 鉴别力”的要求；

——说明性标志：取消制造许可证标志、编号、电源电压、频率的要求；

——标准砝码：取消 M<sub>22</sub>级砝码；

——取消减载检定方法；

——修改偏载检定方法。

本规程历次版本发布情况为：

——JJG 1014—2006。

# 机动车检测专用轴（轮）重仪检定规程

## 1 范围

本规程适用于机动车检测专用轴（轮）重仪〔以下简称轴（轮）重仪〕的首次检定、后续检定和使用中检查。

## 2 引用文件

本规程引用下列文件：

JJG 99 砝码

JJG 555 非自动秤通用检定规程

GB 7258 机动车运行安全技术条件

GB 21861 机动车安全技术检验项目和方法

凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本规程；凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本规程。

## 3 术语和计量单位

### 3.1 术语

#### 3.1.1 承载器 load receptor

用于接受被称载荷的部件（如承载台板），当在其上增加或卸下载荷时，轴（轮）重仪的平衡会产生改变。

#### 3.1.2 整备质量轴（轮）重仪 axle (wheel) load scales for kerb weight measuring

即检测机动车整备质量专用的轴（轮）重仪。

注：此种轴（轮）重仪具有足够的有效测量长度，能够承受机动车双联和三联各并装轴同侧轮同时加载于一块承载器上。

#### 3.1.3 加载制动检验台轴（轮）荷测量装置 axle (wheel) load measuring device of loading method automobile brake testers

即汽车加载制动检验台用于检测汽车轴（轮）荷质量的那部分测量设备。

### 3.2 计量单位

轴（轮）重仪使用的计量单位：千克（kg）。

## 4 概述

轴（轮）重仪是一种通过对机动车轴载荷（或轮载荷）质量的称量，以确定机动车各轴载荷（或轮载荷）分布状况的仪器，可分为轴重仪和轮重仪。轴（轮）重仪一般由承载器、称重传感器、称重显示器等部分组成。在承载器上的轴（或轮）的载荷，通过称重传感器转变为电信号，由称重显示器显示称重结果。轴（轮）重仪还包括加载制动检验台轴（轮）荷测量装置、整备质量轴（轮）重仪、摩托车轮重仪。