



中华人民共和国国家标准

GB/T 25013—2010/ISO 16273:2003

船舶和海上技术 高速船夜视仪 操作与性能要求、试验方法和 要求的试验结果

**Ships and marine technology—
Night vision equipment for high-speed craft—
Operational and performance requirements,
methods of testing and required test results**

(ISO 16273:2003, IDT)

2010-09-02 发布

2010-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 总则和操作要求	2
5 一般试验条件	5
6 环境试验	5
7 实验室试验	5
8 航行试验	8
附录 A (资料性附录) 范围预测计算	10
附录 B (资料性附录) 红外照明器,典型图例	12
附录 C (资料性附录) 航行试验记录	13
参考文献	17

前 言

本标准等同采用 ISO 16273:2003《船舶和海上技术 高速船夜视仪 操作与性能要求、试验方法和要求的试验结果》(英文版)。

本标准等同翻译 ISO 16273:2003。

为了便于使用,本标准做了下列编辑性修改:

- 第 1 章中“本国际标准的所有文本中用斜体字标识出引用的 IMO MSC. 94(72),并在括弧中标识出决议号及段落的编号。”改为“本标准中所有引用 IMO MSC. 94 决议的文本用方括弧标识出决议号及其章条号”。
- “本国际标准”一词改为“本标准”;
- 用小数点‘.’代替作为小数点的逗号‘,’;
- 删除国际标准的前言、引言;
- 表述方式按照 GB/T 1.1—2000 的规定修改。

本标准的附录 A、附录 B 和附录 C 为资料性附录。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会航海仪器分技术委员会(SAC/TC 12/SC 5)归口。

本标准起草单位:中国船舶工业综合技术经济研究院。

本标准主要起草人:严苹。

船舶和海上技术 高速船夜视仪 操作与性能要求、试验方法和 要求的试验结果

1 范围

本标准适用于安装在高速船上的夜视仪的操作和性能要求及其试验方法,高速船需符合 IMO 的国际高速船安全规则(HSC 规则)第 13 章的要求,并且高速船夜视仪应符合 IMO MSC. 94(72)的性能标准。

本标准中所有引用 IMO MSC. 94(72)决议的文本用方括弧标识出决议号及其章节号。

随着有关夜视系统性能的研制数据的积累,期望不久对性能要求和试验程序进行复审。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

IEC 61162 海上导航和无线电通信设备及系统 数字接口

IEC 60945 海上导航和无线电通信设备及系统 一般要求 测试方法和要求的测试结果

IMO A. 694(17)决议 作为全球海上遇险与安全系统(GMDSS)组成部分的船用无线电设备和电子助航设施的一般要求

IMO MSC. 94(72)决议 高速船夜视仪性能标准

HSC 规则 国际高速船安全规则

STANAG 4349 (MAS/186-陆地/4349,1996 年 6 月 19 日)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

夜视仪 night vision equipment

可以在夜间探测水面上物体的外形及其相对于本船的位置的任何技术定位装置。

[IMO MSC. 94(72)决议 4]

3.2

高速船 high speed craft

符合《国际高速船安全规则》第 1 章定义的任何船舶。

[IMO MSC. 94(72)决议 4]

3.3

航行试航测试目标 test target for sea trail

模拟可在海面上发现的有实际危险的水面物体,例如,无灯光的小船、漂浮的原木、油桶、容器、浮标、冰、有害波浪和鲸鱼等。

[IMO MSC. 94(72)决议 4]