



中华人民共和国国家计量检定规程

JJG 1122—2015

机动车地感线圈测速系统

Traffic Loop-based Speed Meters

2015-12-07 发布

2016-01-30 实施

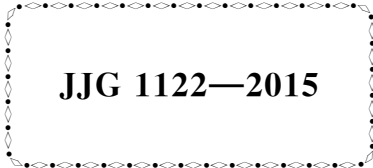
国家质量监督检验检疫总局 发布

机动车地感线圈测速系统

检定规程

Verification Regulation of Traffic

Loop-based Speed Meters



JJG 1122—2015

归口单位：全国振动冲击转速计量技术委员会

主要起草单位：江苏省计量科学研究院

福建省计量科学研究院

参加起草单位：西安计量技术研究院

江苏友上科技实业有限公司

江苏尤特斯新技术有限公司

本规程委托全国振动冲击转速计量技术委员会负责解释

本规程主要起草人：

林仲扬（江苏省计量科学研究院）

林建辉（福建省计量科学研究院）

参加起草人：

陈 力（江苏省计量科学研究院）

马 兴（福建省计量科学研究院）

张 潇（西安计量技术研究院）

陈 刚（江苏友上科技实业有限公司）

李 震（江苏尤特斯新技术有限公司）

目 录

引言	(II)
1 范围	(1)
2 引用文件	(1)
3 术语	(1)
3.1 线圈间距	(1)
3.2 线圈宽度	(1)
4 概述	(1)
5 计量性能要求	(2)
5.1 测速范围	(2)
5.2 模拟测速误差	(2)
5.3 现场测速误差	(2)
6 通用技术要求	(2)
6.1 外观	(2)
6.2 要求	(3)
7 计量器具控制	(3)
7.1 检定条件	(3)
7.2 检定项目	(3)
7.3 检定方法	(4)
7.4 检定结果的处理	(4)
7.5 检定周期	(4)
附录 A 机动车地感线圈测速系统检定记录(推荐)格式	(5)
附录 B 检定证书内页格式	(6)
附录 C 检定结果通知书内页格式	(7)

引 言

JJG 1122—2015《机动车地感线圈测速系统》依据 JJF 1001—2011《通用计量术语及定义》、JJF 1002—2010《国家计量检定规程编写规则》、JJF 1059.1—2012《测量不确定度评定与表示》等基础性系列规范制定。

JJG 1122—2015《机动车地感线圈测速系统》取代了 JJG 527—2007《机动车超速自动监测系统》中地感线圈测速原理部分，并对地感线圈宽度尺寸做了限制。本规程参考 GB/T 21255—2007《机动车测速仪》、JJG 527—2007《机动车超速自动监测系统》、JT/T 455—2001《环形线圈车辆检测器》制定。

本规程历次版本发布情况为：

——JJG 527—2007。

机动车地感线圈测速系统检定规程

1 范围

本规程适用于固定安装在道路上，通过一组地感线圈对机动车行驶速度进行测量的机动车地感线圈测速系统(以下简称地感线圈测速系统)测速计量性能的首次检定、后续检定和使用中检查。

2 引用文件

JJG 527—2007 机动车超速自动监测系统

GB/T 21255—2007 机动车测速仪

JT/T 455—2001 环形线圈车辆检测器

凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本规程；凡是不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本规程。

3 术语

JJG 527—2007、GB/T 21255—2007 界定的及以下术语和定义适用于本规程。

3.1 线圈间距 loop spacing

在同一车道内安装的一组地感线圈，在机动车行驶方向上，相邻两个测速线圈前边缘(即机动车先经过的边缘)之间的距离。

3.2 线圈宽度 loop width

安装在道路上的地感线圈，两侧边缘(即与机动车行驶方向平行的边缘)之间的距离。

4 概述

地感线圈测速系统是指，固定安装在道路上，通过测量机动车经过一组(两个或两个以上的地感线圈)按一定距离埋设在路面下的相同规格感应线圈的时间差，计算得出机动车的行驶速度，并自动记录该机动车的图像、速度、日期、时间、地点等相关信息的监测系统。该系统通常由测速单元、图像处理单元、通信单元及辅助照明单元等部分组成。

地感线圈测速系统检测机动车行驶速度的示意图见图 1。