



汽车配件用品行业标准

CAB 1022—2014

锂离子蓄电池汽车应急启动电源

Lithium ion battery of vehicle emergency startup power

2014-12-10 发布

2014-12-31 实施

全国工商联汽车摩托车配件用品业商会 发布

前 言

本标准参考国内主要锂离子蓄电池汽车应急启动电源的相关标准,并结合我国实际情况制定。

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国工商联汽车摩托车配件用品业商会提出。

本标准由全国工商联汽车摩托车配件用品业商会标准化技术委员会归口。

标准负责起草单位:宁波展望电器有限公司、深圳市华思旭科技有限公司、中国标准化协会可靠性专业委员会。

本标准参与起草单位:磐安县佳成塑料有限公司、余姚市航成灯具厂、中标宇信质量与可靠性工程技术研究院、中标全联汽配用品检测鉴定中心、全国汽车用户委员会。

本标准负责起草人:雷云、沈华燕。

本标准参与起草人:雷星亮、沈世平、张智锋、厉云良、周裔样、肖文、万茂荣、周铁辉、沈建成、历超南、程阳。

锂离子蓄电池汽车应急启动电源

1 范围

本标准规定了锂离子蓄电池汽车应急启动电源的产品类别及使用条件、技术要求、试验方法、检验规则、标识、包装、运输和贮存。

本标准适用于锂离子蓄电池供电的汽车应急启动电源。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 191 包装储运图示标志

GB/T 2828.1 计数抽样检验程序 第1部分:按接收质量限(AQL)检索的逐批检验抽样计划

GB 4208—2008 外壳防护等级(IP 代码)

GB 4943.1—2011 信息技术设备 安全 第1部分:通用要求

GB/T 9969 工业产品使用说明书 总则

GB/T 13306 标牌

GB/T 13384 机电产品包装通用技术条件

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

锂离子蓄电池汽车应急启动电源 lithium ion battery of vehicle emergency startup power

使用锂离子蓄电池供电的汽车应急启动电源。

3.2

启动结束时电压 start at the end of the voltage

启动结束时正负极电瓶夹之间的电压。

3.3

标称容量 nominal capacitance

生产厂家标明的电池容量,指在环境温度为 $25\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 2\text{ }^{\circ}\text{C}$ 条件下的以 1C (标明容量 $\div$ 电池单体数量) 电流放电至终止电压时,所应提供的容量乘以单体数量,单位为安时(A·h)或毫安时(mA·h)。

3.4

独立启动 independent startup

不借助其他供电体能单独启动。

3.5

辅助启动 auxiliary startup

与其他供电体并联才能共同启动。