

ICS 43.080.01
T 47



中华人民共和国国家标准

GB/T 34598—2017

插电式混合动力电动商用车 技术条件

Plug-in hybrid electric commercial vehicles—Specifications

2017-10-14 发布

2018-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位：湖南中车时代电动汽车股份有限公司、中国汽车技术研究中心、安徽安凯汽车股份有限公司、郑州宇通客车股份有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、金龙联合汽车工业(苏州)有限公司、厦门金龙旅行车有限公司、天津比亚迪汽车有限公司。

本标准主要起草人：刘凌、何云堂、王坤俊、兰昊、查保应、汪伟、易茂明、丁传记、高建平、程相、魏长河、宁书崎、方元华、康燕语、林必生。

插电式混合动力电动商用车 技术条件

1 范围

本标准规定了插电式混合动力电动商用车的术语和定义、要求及试验方法。
本标准适用于插电式混合动力电动商用车(以下简称“车辆”)。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 1589 汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值

GB 7258 机动车运行安全技术条件

GB 14762 重型车用汽油发动机与汽车排气污染物排放限值及测量方法(中国Ⅲ、Ⅳ阶段)

GB 17691 车用压燃式、气体燃料点燃式发动机与汽车排气污染物排放限值及测量方法(中国Ⅲ、Ⅳ、Ⅴ阶段)

GB 18352 轻型汽车污染物排放限值及测量方法

GB/T 18384(所有部分) 电动汽车 安全要求

GB/T 18386 电动汽车 能量消耗率和续驶里程 试验方法

GB/T 19596 电动汽车术语

GB/T 19750—2005 混合动力电动汽车 定型试验规程

GB/T 19753 轻型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法

GB/T 19754 重型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法

GB 19755 轻型混合动力电动汽车污染物排放控制要求及测量方法

GB/T 20234(所有部分) 电动汽车传导充电用连接装置

GB 20997 轻型商用车辆燃料消耗量限值

GB/T 27930 电动汽车非车载传导式充电机与电池管理系统之间的通信协议

GB 30510 重型商用车辆燃料消耗量限值

GB/T 31498 电动汽车碰撞后安全要求

3 术语和定义

GB/T 19596 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

插电式混合动力电动商用车 plug-in hybrid electric commercial vehicles

具有可外接充电功能、并且有一定的纯电动续驶里程的混合动力电动商用车。

3.2

纯电驱动模式 pure electric driving mode

只由可充电储能装置提供能源、供电机驱动车辆行驶的模式。