



中华人民共和国国家标准

GB 11564—1998

机动车回复反射器

Retro reflector for motor vehicles

1998-10-19 发布

1999-10-01 实施

国家质量技术监督局 发布

前 言

本标准是参照 ECE No. 3 法规的 82 年版本和 94 年版本(E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 Add2/Rev1 August 18, 1982 & Add. 2/Rev. 1/Amend. 3 March 4, 1994)对 GB/T 11564—89《汽车及挂车用回复反射器技术条件》进行修订,在最主要的光学性能等技术参数上和上述法规等同。

本标准与前版(GB/T 11564—89)主要改变情况的说明:

- a) 前版仅参照 ECE No. 3 法规的 82 年版本;
- b) 比前版增加了管理条款及其认证规定,明确地表明本标准为强制性国标,而前版为推荐性国标;
- c) 增加反射器依其光度特性分级,并新添 NA 级,以及 NA 级要求的光度、耐撞击试验等。

本标准实施之日起,GB/T 11564—89 自行废止。

本标准由国家机械工业局提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准由上海汽车灯具研究所负责起草。

本标准主要起草人:周国坪。

本标准于 1989 年 8 月首次发布。

中华人民共和国国家标准
机动车回复反射器

GB 11564—1998

代替 GB/T 11564—89

Retro reflector for motor vehicles

1 范围

本标准规定了机动车回复反射器的技术要求、试验方法和检验规则等。
本标准适用于摩托车、汽车和挂车使用的各种类型的回复反射器。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 3978—1994 标准照明体及照明观测条件

3 定义

本标准采用下列定义。

3.1 回复反射

指光线沿着与入射光方向的邻近方向反射,当照射角在很大范围内变动时,仍能保持这一特性。

3.2 回复反射光学单元

指能产生“回复反射”的组合光学部件。

3.3 回复反射器(以下简称反射器) retro reflector¹⁾

指由一个或多个回复反射光学单元组成,具有回复反射功能的器件。

3.4 回复反射器发光面(以下简称反射器发光面或发光面)

指反射器光学单元的全部可见表面,在通常观察距离内呈连续状。

3.5 基准轴线 (NC)

由制造者确定的特性轴线,在光度测试和反射器安装时,作为角视场的基准方向($H=0^\circ, V=0^\circ$)。

3.6 基准中心 (C)

基准轴线与发光面的交点,由制造者规定。

3.7 观察角 (α) observation angle²⁾

指基准中心到探测器中心(观察测量点)的连线与基准中心到光源中心的连线之间的夹角。

3.8 照射角 (β)

指基准中心到光源中心的连线与基准轴线之间的夹角。

3.9 旋转角 (ϵ)

反射器从一定位置开始,绕其基准轴旋转所经过的角度。

1) 也称回复反射装置(retro reflecting device)

2) 也称发散角(angle of divergence)