

ICS 43.020  
T 26



# 中华人民共和国国家标准

GB 11566—1995

---

## 轿车外部凸出物

Passenger car—External protrusions

1995-11-16 发布

1997-01-01 实施

---

国家技术监督局 发布

轿车外部凸出物

代替 GB 11566—89

Passenger car—External protrusions

## 1 主题内容与适用范围

本标准规定了轿车外部凸出物的术语、一般规定、特殊规定及其检验方法。

本标准适用于轿车,其它 M<sub>1</sub> 类车也可参照执行。本规定不适用于外后视镜和拖拽装置。

## 2 术语

### 2.1 轿车外部凸出物

指对行人和骑自行车及摩托车者等易引起擦、刮、撞伤的车身外表面凸出物,其判别与测量方法按 5 规定进行。

### 2.2 外表面

指汽车覆盖件的可见表面,包括发动机罩、顶盖、车门、翼子板、行李箱盖、照明及灯光信号装置等。

### 2.3 汽车最外边缘

指与汽车的 Y 平面平行且与汽车两侧最外边缘相切的两平面以及与汽车的 X 平面平行且与前、后最外边缘相切的两平面。在确定汽车最外边缘时,不考虑以下凸出物:

- a. 轮胎与地面接触部分及轮胎气门嘴。
- b. 装在车轮上的防滑装置。
- c. 外后视镜。
- d. 侧面转向指示灯、示廓灯、前后位置灯及驻车灯。
- e. 装在汽车前、后端保险杠上的零件,以及拖拽装置和排气管。

### 2.4 车身板件标定线

指按 5.2 方法,用直径为 100 mm 的球体对车身某一板件表面测量时,通过最初与最后位置的两球心的连线。

### 2.5 底线

指按下述方法确定的线:

取一个半角为 30° 的圆锥体(自行确定锥高,以操作方便为原则,锥顶向上,锥轴与水平面垂直),使其沿一满载车辆的车身外表面可接触的最低位置连续接触,这些接触点的几何轨迹即是底线。确定底线时,不考虑起重器支承点、排气管或车轮的因素。车轮上的拱形间隙可假想成填平后所形成的连续光滑表面。在确定汽车两端的底线时,应考虑保险杠。对某一具体车型,锥体接触点可能在保险杠的端头或在保险杠下面的车身板件上。如果同时有两个或两个以上的接触点,应取下面的接触点来确定底线。

### 2.6 满载车辆

指装至最大额定装载质量的车辆。如果车辆装备有液气、液力或空气悬挂装置,或一种根据载荷自动进行水平调节的装置,应按制造厂规定正常运行条件下的最不利状况。