

ICS 43.140
T 80



中华人民共和国国家标准

GB 16169—2000

轻便摩托车噪声限值及测试方法

Limits and measurement of noise emitted by mopeds

2000-08-21 发布

2001-07-01 实施

国家质量技术监督局 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 引用标准	1
3 定义和符号	1
4 噪声限值	2
5 测量仪器	2
6 行驶噪声测量方法	2
7 定置噪声测量方法	5
附录 A(标准的附录) 装有纤维吸声材料的排气消声系统的要求	8
附录 B(标准的附录) 噪声测量试验路面的要求	10
附录 C(标准的附录) 轻便摩托车行驶噪声测量记录	15
附录 D(标准的附录) 轻便摩托车定置噪声测量记录	16

前 言

为贯彻《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境噪声污染防治法》和《中华人民共和国标准化法》，控制轻便摩托车的噪声污染，减少轻便摩托车噪声对环境的危害，制定本标准。

本标准是对 GB 16169—1996《摩托车和轻便摩托车噪声限值》的轻便摩托车行驶噪声限值部分和 GB/T 4569—1996《摩托车和轻便摩托车噪声测量方法》的轻便摩托车噪声测量方法部分的修订。本标准与 GB 4569—2000《摩托车噪声限值及测试方法》部分代替 GB 16169—1996 和 GB/T 4569—1996。

根据我国轻便摩托车产品的实际情况，轻便摩托车的行驶噪声限值分两个阶段实施。第一阶段的实施日期为 2002 年 1 月 1 日，轻便两轮摩托车的行驶噪声限值等同采用 1985 年 8 月 15 日生效的联合国欧洲经济委员会法规 ECE R63/00《关于轻便摩托车噪声认证的统一规定》的要求。第二阶段的实施日期为 2005 年 7 月 1 日，轻便两轮摩托车的行驶噪声限值等同采用 1999 年 3 月 8 日生效的 ECE R63/01 的要求，轻便三轮摩托车的行驶噪声限值等同采用 1999 年 6 月 17 日生效的欧洲共同体指令 97/24/EC《两轮/三轮摩托车型式认证》中第 9 章《关于两轮或三轮摩托车允许噪声级和排气系统》的要求。

轻便摩托车噪声测量方法等效采用 ECE R63/01 附件 3 和 97/24/EC 第 9 章的技术内容。其中附录 B(标准的附录)“噪声测量试验路面的要求”等效采用 ISO 10844:1994《声学——测量道路车辆噪声用试验路面的规定》的要求，现暂缓实施，待具备条件时再实施。

本标准采用 97/24/EC 第 9 章的规定，增加了对装有纤维吸声材料的排气系统的要求。

本标准的附录 A、附录 B、附录 C 和附录 D 是标准的附录。

本标准由国家机械工业局提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准主要起草单位：上海摩托车研究所。

本标准主要起草人：史重九、陈琦峰、张 蕾、李嘉方、邹嘉骅。

中华人民共和国国家标准

GB 16169—2000

轻便摩托车噪声限值及测试方法

部分代替 GB 16169—1996
GB/T 4569—1996

Limits and measurement of noise emitted by mopeds

1 范围

本标准规定了轻便摩托车行驶噪声限值及测量方法。并规定了轻便摩托车定置噪声测量方法。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 3785—1983 声级计的电、声性能及测试方法

GB/T 5378—1994 摩托车和轻便摩托车道路试验总则

GB/T 6003.1—1997 金属丝编织网试验筛

GB/T 15173—1994 声校准器

ISO 2599:1983 铁矿石——磷含量的测定——滴定法

ISO 10534.1:1996 声学——吸声系数和阻抗的测定——阻抗管法

ISO 10844:1994 声学——测量道路车辆噪声用试验路面的规定

3 定义和符号

3.1 定义

本标准采用下列定义。

3.1.1 轻便摩托车型式认证试验

轻便摩托车型式认证试验指对制造企业将投产的轻便摩托车新车型代表车辆按型式认证规定进行的试验。

3.1.2 轻便摩托车生产一致性检查试验

轻便摩托车生产一致性检查试验指对型式认证试验合格的轻便摩托车车型的成批生产车辆按生产一致性检查规定进行的试验。

3.1.3 背景噪声

背景噪声指受试轻便摩托车噪声不存在时周围环境的噪声(包括风噪声)。

3.1.4 排气消声系统

排气消声系统指限制由轻便摩托车发动机排气产生的噪声所必需的整套部件。

3.2 符号

本标准使用下列符号。

S :发动机最大功率转速;

V_m :受试轻便摩托车的设计最高车速;

V_A :受试轻便摩托车接近加速始端线(AA'线)时的稳定车速;