



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 299—2021

代替 GA/T 299—2001

道路交通流量调查

Traffic volume survey

2021-02-08 发布

2021-07-01 实施

中华人民共和国公安部 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 观测对象	2
5 观测时间	2
6 城市道路调查要求	3
7 公路调查要求	5
8 道路交通流量调查方法	6
9 数据质量控制	7
附录 A (资料性) 自动计测设备技术性能及使用特点	9
附录 B (资料性) 人工观测调查表格	11
参考文献	14

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GA/T 299—2001《道路交通流量调查》，与 GA/T 299—2001 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 修改了“道路交通流量”的术语和定义(见 3.1,2001 年版的 3.1)；
- b) 修改了“连续式观测点”的定义(见 3.4,2001 年版的 3.4)；
- c) 修改了“间隙式观测点”的定义(见 3.5,2001 年版的 3.5)；
- d) 修改了“调查对象分类”的说明(见 4.1.2、4.1.3,2001 年版的 4.1.1、4.1.2)；
- e) 修改了“小微客车当量交通流量换算系数”的规定(见表 1,2001 年版的表 1)；
- f) 删除了交叉路口当量交通流量换算要求(见 2001 年版的 4.2.3)；
- g) 修改了观测时长要求(见 5.1,2001 年版的第 5 章)；
- h) 增加了观测周期要求(见 5.2)；
- i) 删除了调查范围要求(见 2001 年版的 6.1)；
- j) 删除了公路观测点设置要求(见 2001 年版的 6.2)；
- k) 删除了城市道路观测点设置要求(见 2001 年版的 6.3)；
- l) 删除了其他观测点设置及要求(见 2001 年版的 6.4)；
- m) 增加了城市道路调查要求(见第 6 章)；
- n) 删除了道路交通流量调查时间要求(见 2001 年版的第 7 章)；
- o) 增加了公路调查要求(见第 7 章)；
- p) 增加了道路交通流量调查方法分类(见 8.1)；
- q) 修改了自动计测要求(见 8.2,2001 年版的 8.2)；
- r) 修改了人工观测要求(见 8.3,2001 年版的 8.1)；
- s) 删除了交通流量调查资料整理要求(见 2001 年版的第 9 章)；
- t) 增加了数据质量控制要求(见第 9 章)；
- u) 删除了交通流量调查业务管理要求(见 2001 年版的第 10 章)；
- v) 删除了交通流量调查报表说明(见 2001 年版的附录 A)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国道路交通安全管理标准化技术委员会(SAC/TC 576)提出并归口。

本文件起草单位：公安部道路交通安全研究中心、东南大学。

本文件主要起草人：赵琳娜、戴帅、褚昭明、刘金广、胡晓健、朱建安、闫星培、李金刚、朱新宇、成超锋。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

——2001 年首次发布为 GA/T 299—2001；

——本次为第一次修订。

道路交通流量调查

1 范围

本文件规定了道路交通流量调查的调查内容、调查方法和要求等。
本文件适用于道路交通流量调查。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 29192 城市交通流信息采集与存储

GB/T 34428.2 高速公路监控设施通信规程 第2部分:车辆检测器

GA/T 1043—2013 道路交通技术监控设备运行维护规范

GA/T 1047 道路交通信息监测记录设备设置规范

GA/T 1049.4 公安交通集成指挥平台通信协议 第4部分:交通流信息采集系统

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

道路交通流量 roadtraffic volume

在单位时间内通过道路某一断面的车辆数或行人数。

3.2

标准车类 standard vehicle type

作为当量交通流量换算基准的车类。

3.3

当量交通流量 equivalent traffic volume

以某种车类为标准车类,通过换算系数把调查所得的不同车类的交通流量换算成标准车类的交通流量。

3.4

连续式观测 continuous test

在同一地点,对道路交通流量进行不间断观测。

3.5

间隙式观测 discontinuous test

在同一地点,按预先确定的观测时间对交通流量进行定期观测。

3.6

临时观测 temporary test

根据需要临时开展的交通流量观测。