



中华人民共和国国家标准

GB/T 21379—2008

交通管理信息属性分类与编码 城市道路

Classification and coding of the attribute of traffic management
information—City road

2008-02-13 发布

2008-08-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 分类编码原则	1
5 路段交通管理属性分类与编码	1
6 道路交叉口交通管理属性分类与编码	4
7 交通标志交通管理属性分类与编码	5
8 重点单位交通管理属性分类与编码	11
附录 A (资料性附录) 编码示例	14

前 言

本标准的附录 A 为资料性附录。

本标准由全国智能运输系统标准化技术委员会(SAC/TC 268)提出并归口。

本标准起草单位:北京市公安局公安交通管理局交通研究所、北京四通智能交通系统集成有限公司。

本标准主要起草人:隋亚刚、梁玉庆、孔涛、单海辉、关积珍、王义生、计燕翎、杨劲夫。

交通管理信息属性分类与编码

城市道路

1 范围

本标准规定了城市道路交通管理中的地理要素——路段、道路交叉口、交通设施和重点单位等实体的交通管理信息属性分类与编码。

本标准适用于城市交通管理中路段、道路交叉口、交通设施和重点单位的标识及信息处理与信息交换。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 919 公路等级代码

GB/T 920 公路路面等级与面层类型代码

GB/T 21381 交通管理地理信息实体标识编码规则 城市道路

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

主道 central lane

道路中部,由沿道路方向的隔离设施形成的仅供机动车行驶的部分。

3.2

辅道 auxiliary lane

同一道路同一方向机动车道有隔离设施的供机动车和非机动车混合行驶的车道。

4 分类编码原则

4.1 分类原则

4.1.1 按交通管理地理信息实体的属性或特征分类。

4.1.2 分类具兼容性,与有关标准协调一致。

4.2 编码原则

4.2.1 每一个信息只有一个编码,一个编码也只惟一表示一个信息。

4.2.2 编码留有扩充空间,用户可根据需要自行扩充编码。

5 路段交通管理属性分类与编码

5.1 分类

按路段交通管理属性分为:功能属性、技术等级、所属行政等级、质地、结构、走向、主辅和管理方法。

5.2 代码结构

路段交通管理属性代码由路段代码和8位管理属性代码组成,结构如下,示例参见表A.1。