



中华人民共和国国家标准

GB/T 29103—2012

道路交通信息服务 通过可变情报板发布的交通信息

Road traffic information service—
Traffic information issued by variable message signs

2012-12-31 发布

2013-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国智能运输系统标准化技术委员会(SAC/TC 268)提出并归口。

本标准起草单位:北京四通智能交通系统集成有限公司、交通运输部公路科学研究院、北京中交国通智能交通系统技术有限公司。

本标准主要起草人:关积珍、朱雪良、王义生、杨劲夫、杨琪、蓝普、李伟、杜男、朱光宇、张春雨。

道路交通信息服务

通过可变情报板发布的交通信息

1 范围

本标准规定了道路交通管理中通过可变情报板发布的交通信息的结构、内容和方式。
本标准适用于城市道路交通和公众信息发布。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 5768.2—2009 道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志

GB/T 29108 道路交通信息服务 术语

3 术语和定义

GB/T 29108 界定的术语和定义适用于本文件。

4 信息分类

交通信息依照不同的分类方式被分为不同类型:

——依据交通信息的时效性,分为两种类型:动态信息、静态信息。其中,动态信息包括实时交通状态信息、交通事故、突发事件、交通管制、交通气象信息等;静态信息包括施工占道、交通宣传、交通违法信息、公告公示等;

——依据交通信息的发布形式,分为三种类型:文字信息、图形信息、图像信息;

——依据交通信息的发布内容,分为四种类型:交通状况信息、交通事件信息、公告信息、宣传信息。其中,交通状况信息包括畅通、缓慢、拥堵等信息;交通事件信息包括交通事故、交通管制、道路施工、交通气象、建议绕行等信息。

5 文字信息

5.1 文字类交通状况信息

5.1.1 交通状况信息结构

交通状况信息由位置描述、车道描述和状况描述三部分组成。信息中不宜使用标点符号。

位置描述主要指位置信息,结构如下:

a) 由参照点、方向和距离组成,其中:

- 1) 参照点应是易于描述的地点、地物,包括路口、桥梁、快速路出入口、重点建筑物、政府机关等;