

UDC 533.6.013
V 04



中华人民共和国国家标准

GB/T 14410.7—93

飞行力学 概念、量和符号 飞行点和飞行包线

Flight mechanics—Concepts, quantities and symbols
Flight points and flight envelopes

1993-04-20 发布

1994-01-01 实施

国家技术监督局 发布

中华人民共和国国家标准

飞行力学 概念、量和符号 飞行点和飞行包线

GB/T 14410.7—93

Flight mechanics—Concepts, quantities and symbols
Flight points and flight envelopes

本标准参照采用国际标准 ISO 1151/7—1985《飞行动力学 概念、量和符号 飞行点和飞行包线》。

1 主题内容与适用范围

本标准规定了飞行力学研究中使用的、用以确定飞机飞行状态的术语和符号。
本标准适用于具有固定翼的航空器,其他飞行器可参照使用。

2 引用标准

GB 1920 标准大气
GJB 366.1 航空航天用参考大气

3 术语和符号

3.1 任务的实施

编号	术 语	定 义
3.1.1	任务 mission	在某些限制,特别是在时间和空间的限制下,飞行应达到的目的。 注:目的和限制应在飞行计划中详细说明
3.1.2	飞行大纲 flight programme	在实用飞行包线内为完成特定任务所需的中间目标计划表。 注:在飞行大纲中应说明由于飞行过程中环境变化(如故障、气象条件和空中交通等)而使中间目标某些条件改变所采取的措施
3.1.3	飞行阶段 flight phase	用以表示中间目标的飞行段。例如:起飞、爬升、巡航、下滑、进场、着陆等。 在定义中间目标时,应给出认定该目标已被达到的容差。并在满足容差的条件下开始执行下一飞行阶段