



中华人民共和国国家标准

GB/T 14413—2008
代替 GB/T 14413—1993

船用舷窗

Marine side scuttles

(ISO 1751:1993, Shipbuilding and marine structures—
Ships' side scuttles, NEQ)

2008-07-30 发布

2009-02-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 分类和标记	2
5 要求	22
6 试验方法	24
7 检验规则	25
8 标志、包装、运输与贮存	26
附录 A (规范性附录) 舷窗最大许可压力	28

前 言

本标准与 ISO 1751:1993《造船及海上结构物 船用舷窗》的一致性程度为非等效。

本标准代替 GB/T 14413—1993《船用舷窗》。

本标准与 GB/T 14413—1993 相比,主要有下列变化:

- 增加了 A-0 级和 B 级耐火系列;
- 删除了 A 型舷窗的加强筋;
- 增加了共铰式舷窗的挂环;
- 增加了 A 型和 B 型的 111、211 材料组合代号的舷窗;
- 增加了试验方法、检验规则及标志、包装、运输与贮存。

本标准的附录 A 为规范性附录。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国船舶舾装标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:沪东中华造船(集团)有限公司、中国船舶工业综合技术经济研究院、黄山船舶配件有限公司。

本标准主要起草人:吴月娟、胡祠兴、李富昌、耿海平、刘俊伟、张美玲、姚美琴。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 14413—1993。

船用舷窗

1 范围

本标准规定了船用舷窗(以下简称舷窗)的分类和标记、要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输与贮存。

本标准适用于海洋船舶用舷窗的设计、制造和检验;内河船舶上的舷窗亦可参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 191 包装储运图示标志(GB/T 191—2008,ISO 780:1997,MOD)

GB/T 700—2006 碳素结构钢(ISO 630:1995,NEQ)

GB 712—2000 船体用结构钢

GB/T 1176—1987 铸造铜合金技术条件(neq ISO 1338:1977)

GB/T 3190—1996 变形铝及铝合金化学成分(neq ISO 209-1)

GB/T 3385 船用舷窗和矩形窗钢化安全玻璃 非破坏性强度试验 冲压法(GB/T 3385—2001, idt ISO 614:1989)

GB/T 6388 运输包装收发货标志

GB/T 10610 产品几何技术规范 表面结构 轮廓法评定表面结构的规则和方法(GB/T 10610—1998,eqv ISO 4288:1996)

GB 11946 船用钢化安全玻璃(GB 11946—2001,neq ISO 1095:1989)

GB/T 14356 船用舷窗定位(GB/T 14356—1993,eqv ISO 5780:1987)

GB/T 17384 造船及海上结构物 窗和舷窗 词汇(GB/T 17384—1998,eqv ISO 6345:1990)

GB/T 17434 船用耐火窗技术条件(GB/T 17434—2008,ISO 5797:2004,NEQ)

CB/T 3873 舷窗矩形窗密封垫料

CB/Z 92 铝合金阳极氧化处理

CB/Z 343 船用配件热浸镀锌

3 术语和定义

GB/T 17384 确立的及下列术语和定义适用于本标准。

3.1

公称尺寸 nominal size

舷窗的透光部分的圆的直径。

3.2

紧固件 fastener

保证舷窗强度及水密要求的舷窗圆孔铰链和锁紧装置中的活节螺栓的统称。

注:长圆形铰链孔的铰链不计为紧固件。