

ICS 93.080.01  
CCS P 66



团 体 标 准

T/CI 486—2024

# 公路路基智能压实技术规范

Technical specifications for intelligent compaction of highway subgrade

2024-09-02 发布

2024-09-02 实施

中国国际科技促进会 发布  
中国标准出版社 出版

## 目 次

前言 .....	III
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 基本规定 .....	1
5 智能压实控制系统 .....	2
5.1 一般规定 .....	2
5.2 系统组成 .....	2
5.3 技术要求 .....	2
5.4 设备连接 .....	3
5.5 工艺流程 .....	3
5.6 系统检验 .....	4
6 相关性校验 .....	4
6.1 一般规定 .....	4
6.2 试验段施工 .....	5
6.3 相关性校验 .....	5
6.4 数据计算 .....	5
6.5 校验结果 .....	5
7 压实过程控制 .....	5
7.1 一般规定 .....	5
7.2 现场操作 .....	6
7.3 过程控制 .....	6
8 质量检测 .....	6
8.1 一般规定 .....	6
8.2 压实质量检测 .....	6
8.3 交工质量检测 .....	7
9 压实质量报告 .....	7
附录A(资料性) 相关性校验数据计算方法 .....	8
附录B(资料性) 相关性校验报告 .....	9
参考文献 .....	10

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由通标华夏(北京)标准化技术有限公司提出。

本文件由中国国际科技促进会归口。

本文件起草单位：安徽昌达路桥工程集团有限公司、中国五冶集团有限公司、中铁六局集团路桥建设有限公司、中铁十九局集团第六工程有限公司、中铁二局集团有限公司、四川公路桥梁建设集团有限公司、中铁二十五局集团有限公司、云南建投文山建设有限公司、福建省闽西交通工程有限公司、中建八局浙江建设有限公司、福建省拳石科技发展有限公司、阳光学院、国水未来科学技术(北京)有限公司、中禹华夏(北京)工程技术有限公司、通标华夏(北京)标准化技术有限公司、领航标研标准化技术(北京)有限公司、杰森企业管理(北京)有限公司。

本文件主要起草人：笄良宝、刘中柱、蔡金生、张勇、陈磊、周小光、郝晋新、李义堂、杨志广、丁志文、赵伟、张玉磊、王毅、杜爱军、孙俊、刘华新、吕帅、王建、陈磊、方云波、林新忠、周亚彬、王洪、邓程来、刘澎、董永钢、万成、陈瑶、杨敬博、金娜、沈易棋、李兆华、马宁、文东红、郑励芝。

# 公路路基智能压实技术规范

## 1 范围

本文件规定了公路路基智能压实的基本规定、相关性校验、压实过程控制、质量检测、压实质量报告等。

本文件适用于新建公路路基的智能压实设计、施工和验收,改扩建公路路基可参照执行。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- CH/T 2009 全球定位系统实时动态测量(RTK)技术规范
- JT/T 1127 公路路基填筑工程连续压实控制系统技术条件
- JTG 3450 公路路基路面现场测试规程
- JTG/T 3610 公路路基施工技术规范
- JTG F80/1 公路工程质量检验评定标准 第一册 土建工程

## 3 术语和定义

JT/T 1127 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

#### 路基智能压实 **intelligent compaction of subgrade**

利用专用的仪器设备对路基施工参数、工程信息、压实质量等进行智能化采集、分析、评判与反馈,实现路基压实质量的压实方式。

### 3.2

#### 智能压实工艺参数 **intelligent compaction technology parameter**

路基智能压实过程中,振动压路机的工作质量、振动轮分配质量、激振力、振动频率、振幅及碾压速度等影响压实质量参数的统称。

### 3.3

#### 智能压实检测值 **intelligent compaction measurement value**

路基智能压实过程中,根据振动压路机振动轮的竖向振动响应信号,建立的反映碾压面压实状态的指标。

### 3.4

#### 智能压实目标值 **intelligent compaction measurement target value**

路基智能压实质量合格时,路基质量常规检测指标的合格值所对应的目标智能压实检测值。

## 4 基本规定

4.1 智能压实技术可用于路基填料均匀、施工面积大的填土、土石和填石路段。