



中华人民共和国国家标准

GB 18040—2008
代替 GB 18040—2000

民用运输机场应急救援设施配备

Requirement of airports facilities for emergency medical services

2008-04-07 发布

2008-06-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准第 1 章、第 2 章、第 4 章为推荐性的,其余为强制性的。

本标准参考国际民用航空组织发布的国际民用航空公约附件 14《机场》(第四版)和《机场勤务手册》(第二版)第一部分《救援和消防》、第七部分《机场应急计划》(第二版)修订。

本标准代替 GB 18040—2000《民用航空运输机场应急救护设备配备》。

本标准与 GB 18040—2000 比较,主要变化如下:

- 标准名称修改为《民用运输机场应急救护设施配备》。
- 增加了机场应急救护设备和机场应急救护设施的定义;增加了附录 A(机场应急救护机构和人员)、附录 C(医疗急救引导标识)、附录 D(机场应急救护标志性服装)。
- 以院前急救、突发公共卫生事件应急处置为重点,调整了药品、器材、设备、物资、救护车辆的种类和数量,增加了卫生防疫药品、器材和防护用品。

本标准的附录 A、附录 B、附录 C、附录 D 均为规范性附录。

本标准由中国民用航空局提出。

本标准由中国民用航空局航空安全技术中心归口。

本标准起草单位:中国民用航空局飞行标准司。

本标准主要起草人:吴坚、李哲、秦建军、王开宝、李思娟、张凤岭、白洪忠、张玉华、王斌。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 18040—2000。

民用运输机场急救护设施配备

1 范围

本标准规定了民用运输机场(含军民合用机场的民用部分,以下简称机场)急救护设施配备及其设施的基本要求。

本标准适用于机场(含新建、改建、扩建机场)急救护的设施配备。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

2.1

机场急救护 **airport emergency medical services**

机场及其紧邻地区发生紧急事件所采取的紧急医疗救护措施,是机场应急救援的重要组成部分。

2.2

机场急救护设备 **airport emergency medical equipment**

用于机场急救护的仪器、器材、药品、物资、车辆等的统称。

2.3

机场急救护设施 **airport emergency medical facilities**

为机场急救护需要而建立的机构、系统、组织、建筑和设备等。

3 机场急救护保障等级划分

3.1 机场急救护保障等级按表 1 分为 10 级。

表 1 机场急救护保障等级

机场急救护保障等级	最大机型飞机机身全长/m	最大机型机身宽度/m
1	<9	2
2	9~12(不含)	2
3	12~18(不含)	3
4	18~24(不含)	4
5	24~28(不含)	4
6	28~39(不含)	5
7	39~49(不含)	5
8	49~61(不含)	7
9	61~76(不含)	7
10	≥76	8

3.2 按使用该机场最大机型飞机的全长选定等级后,若该机身宽度大于表 1 中该等级的最大机型机身宽度,则机场急救护保障等级应提高一级。

3.3 当使用该机场的最大机型飞机在一年中最繁忙的连续 3 个月内运行次数少于 700 次,则该机场急救护保障等级可相对于所确定的等级降低一级。

注:一次起飞或一次着陆构成一次运行。