



中华人民共和国国家标准

GB/T 15566.2—2007

公共信息导向系统 设置原则与要求 第2部分：民用机场

Guidance system for public information—Setting principles and requirements—
Part 2: Civil airport

2007-11-14 发布

2008-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 导向系统的构成	1
5 总则	2
6 航站楼出发导向系统	2
6.1 设置范围	2
6.2 出发流程	2
6.3 出发大厅	2
6.4 海关	3
6.5 乘机手续办理区	3
6.6 检验检疫站、边防检查站	3
6.7 安全检查站	3
6.8 候机区	4
6.9 登机口	4
7 航站楼到达导向系统	4
7.1 设置范围	4
7.2 到达流程	4
7.3 航班到达入口	4
7.4 中转联程乘机手续办理柜台	4
7.5 检验检疫站、边防检查站	4
7.6 行李提取厅	4
7.7 海关	4
7.8 到达大厅	4
8 机场地区导向系统	5
8.1 设置范围	5
8.2 航站楼	5
8.3 停车楼(场)	5
8.4 公共汽车站	5
8.5 道路	5
附录 A (资料性附录) 流程信息标志与非流程信息标志	6
图 1 国内出发流程图	3
图 2 国际及港澳台地区出发流程图	3

前 言

GB/T 15566《公共信息导向系统 设置原则与要求》分为以下部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：民用机场；
- 第 3 部分：铁路旅客车站；
- 第 4 部分：公共交通车站；
- 第 5 部分：购物场所；
- 第 6 部分：医疗场所；
- 第 7 部分：运动场所；
- 第 8 部分：宾馆和饭店；
- 第 9 部分：公园景点；
- 第 10 部分：街区；

.....

本部分为 GB/T 15566 的第 2 部分。

本部分的附录 A 为资料性附录。

本部分由全国图形符号标准化技术委员会(SAC/TC 59)提出并归口。

本部分起草单位：中国标准化研究院、中国民用航空总局航空安全技术中心、北京地铁线路公司、铁道部运输局。

本部分主要起草人：刘家伟、白殿一、陈永权、周克、陈滋顶、邹传瑜、张亮。

本部分为首次发布。

公共信息导向系统 设置原则与要求

第2部分：民用机场

1 范围

GB/T 15566 的本部分规定了民用机场公共信息导向系统(以下简称机场导向系统)的设置原则与要求。

本部分适用于机场航站楼和机场地区导向系统设置。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 15566 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 2893.1 图形符号 安全色和安全标志 第1部分:工作场所和公共区域中安全标志的设计原则

GB/T 10001(所有部分) 标志用公共信息图形符号

GB/T 15565(所有部分) 图形符号 术语

GB/T 15566.1 公共信息导向系统 设置原则与要求 第1部分:总则

GB/T 17695 印刷品用公共信息图形标志

GB/T 20501(所有部分) 公共信息导向系统 要素的设计原则与要求

3 术语和定义

GB/T 15565、GB/T 15566.1 和 GB/T 20501 确立的以及下列术语和定义适用于 GB/T 15566 的本部分。

3.1

乘机流程信息 flow information

乘机流程中必须经过的服务或设施的信息。例如办理乘机手续、托运行李、安全检查、登机口和行李提取等。

3.2

乘机非流程信息 non-flow information

乘机流程中非必须经过的服务或设施的信息。例如卫生间、商店、货币兑换和电话等。

4 导向系统的构成

4.1 根据流程,机场导向系统由以下相互关联的三个子系统构成:

- 航站楼出发导向系统;
- 航站楼到达导向系统;
- 机场地区导向系统。

4.2 机场导向系统由以下导向要素构成:

- 位置标志;