



团 体 标 准

T/SHPTA 030—2022

民用航空器用聚氟乙烯基阻燃耐候 复合装饰膜

Polyvinyl-fluoride flame-retardant & weathering-resistant decorative
laminates for civil aviation

2022-11-22 发布

2022-12-22 实施

上海市塑料工程技术学会 发布
中国标准出版社 出版

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由上海市塑料工程技术学会提出。

本文件由上海市塑料工程技术学会标准化委员会归口。

本文件起草单位：嘉兴领科材料技术有限公司、中化蓝天氟材料有限公司、平湖市浙江工业大学新材料研究院、杜邦(中国)研发管理有限公司、美国科潘诺实验设备公司上海代表处、峰特(浙江)新材料有限公司、上海品坤商务咨询有限公司。

本文件主要起草人：王春敏、孔伟华、李育飞、胡红杰、刘原、瞿华盛、王帅、闫鹏。

引 言

目前国内外民用航空器上使用的主流装饰膜材,都是多种材料的层压复合制品。其内外表面往往采用聚氟乙烯膜覆盖,以提供良好的耐候及耐化性能,中间层为带有装饰图案的阻燃薄膜,以提供良好的拉伸成型性及阻燃性。这种复合装饰膜具有阻燃性能优异、清洗方便、耐化学性好、尺寸稳定性好、耐候性好等优点,在航空等领域的应用越来越广泛。

由于我国对民用航空器用聚氟乙烯基阻燃耐候复合装饰膜的相关标准还没有建立,相关企业缺乏统一的引导和规范,导致产品质量参差不齐。为提高该类复合装饰膜的制造工艺水平和产品质量,特制定本文件。

民用航空器用聚氯乙烯基阻燃耐候 复合装饰膜

1 范围

本文件规定了民用航空器用聚氯乙烯基阻燃耐候复合装饰膜的产品分类、技术要求、试验方法、检验规则、包装贮运、贮存和标志等要求。

本文件适用于民用航空器内,尤其是大中型客机的舱内装饰应用。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2790 胶粘剂 180°剥离强度试验方法 挠性材料对刚性材料

GB/T 6673 塑料薄膜和薄片长度和宽度的测定

GB/T 8808 软质复合塑料材料剥离试验方法

GB/T 12027 塑料薄膜和薄片加热尺寸变化率试验方法

GB/T 16578.2 塑料薄膜和薄片耐撕裂性能的测定 第2部分:埃莱门多夫(Elmendor)法

GB/T 20220 塑料薄膜和薄片 样品平均厚度、卷平均厚度及单位质量面积的测定 称量法(称量厚度)

CCAR-25(R4)2016 中国民用航空规章

ISO 105-B06 纺织品色牢度测试 第B06部分:耐高温日晒色牢度测试:氙弧灯法(Textiles—Tests for colour fastness—Part B06: Colour fastness and ageing to artificial light at high temperatures: Xenon arc fading lamp test)

ISO 105-A02 纺织品色牢度测试 第A02部分:评定变色用灰色样卡(Textiles—Tests for colour fastness—Part A02: Grey scale for assessing change in colour)

BSS 7239 材料燃烧产生的毒气测试方法(Test method for toxic gas generation by materials on combustion)

3 术语和定义

本文件没有需要界定的术语和定义。

4 产品分类

1类——非装饰面带有热塑性不粘的热活化胶粘剂涂层。

2类——无胶粘剂涂层。

3类——非装饰面带有压敏胶,背胶带有防粘保护纸。