



中华人民共和国国家标准

GB/T 5746—2014
代替 GB/T 5746—2001

船用普通矩形窗

Ships' ordinary rectangular window

(ISO 3903:2012, Ships and marine technology—
Ships' ordinary rectangular window, NEQ)

2014-02-19 发布

2014-06-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 分类和标记	2
5 要求	11
6 试验方法	14
7 检验规则	14
8 标志、包装、运输与贮存	16
附录 A(规范性附录) 标准尺寸矩形窗的最大允许压力	17
附录 B(资料性附录) 矩形窗及主要零件的重量	18

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 5746—2001《船用普通矩形窗》。与 GB/T 5746—2001 相比,主要有以下技术性修改:

- 删除了“紧固件”的术语和定义(2001 年版的 3.4);
- 删除了耐火系列(P)和加热系列(H)(2001 年版的 4.1);
- 删除了附录“矩形窗的开启方向”,将开启方向内容移入正文中(见表 1,2001 版的附录 C);
- 修改了矩形窗主要尺寸图(见图 1,2001 年版的图 1);
- 修改了产品标记和标记示例(见 4.6,2001 年版的 4.6、4.7);
- 增加了主要零件材料表(见表 10);
- 增加了不锈钢材料及其代号(见表 11);
- 修改了材料组合(见表 12,2001 年版的表 11);
- 修改了要求、试验方法两章内容(见第 5 章、第 6 章,2001 年版的第 5 章、第 6 章);
- 删除了非标准尺寸矩形窗的最大允许压力(见 2001 年版的附录 B);
- 增加了附录“矩形窗及主要零件的重量”(见附录 B)。

本标准使用重新起草法参考 ISO 3903:2012《船舶与海上技术 船用普通矩形窗》编制,与 ISO 3903:2012 的一致性程度为非等效。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国船舶舾装标准化技术委员会(SAC/TC 129)归口。

本标准起草单位:沪东中华造船(集团)有限公司、江阴市黄山船舶配件有限公司。

本标准主要起草人:严青、李富昌、姚美琴。

本标准于 1985 年 12 月首次发布,1996 年第一次修订,2001 年第二次修订。

船用普通矩形窗

1 范围

本标准规定了船用普通矩形窗(简称矩形窗)的分类和标记、要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输与贮存。

本标准适用于海洋船舶干舷甲板以上的甲板室、上层建筑及海上结构物的有关舱室用矩形窗的设计、制造和验收。内河船舶上的矩形窗的设计、制造和验收亦可参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 191 包装储运图示标志

GB/T 700—2006 碳素结构钢

GB/T 1176—1987 铸造铜合金技术条件

GB/T 1220—2007 不锈钢棒

GB/T 3190—2008 变形铝及铝合金化学成分(ISO 209)

GB/T 3385 船用舷窗和矩形窗钢化安全玻璃 非破坏性强度试验 冲压法(ISO 614)

GB/T 4237—2007 不锈钢热轧钢板和钢带

GB/T 5231—2012 加工铜及铜合金牌号和化学成分

GB/T 6388 运输包装收发货标志

GB/T 10610 产品几何技术规范(GPS) 表面结构 轮廓法 评定表面结构的规则和方法

GB 11946—2001 船用钢化安全玻璃(ISO 1095)

GB/T 14357—1993 船用普通矩形窗定位(ISO 5779)

CB/T 3873—1999 舷窗矩形窗密封垫料

CB* /Z 92 铝合金阳极氧化处理

CB/Z 343 船用配件热浸镀锌

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

船用普通矩形窗 **ships' ordinary rectangular window**

适用于海船和海上结构物上安装的、带直边和圆角的铰链式开启矩形窗和固定式不能开启的矩形窗。

3.2

主窗框 **main frame**

用螺栓或焊接方式与结构连接的框架。