

ICS 55.180.10  
A 85



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 17894—1999  
idt ISO 10374:1991  
ISO 10374 Amd. 1:1995

---

## 集装箱自动识别

Freight containers—Automatic identification

1999-11-01 发布

2000-08-01 实施

---

国家质量技术监督局 发布

## 目 次

前言 .....	Ⅱ
ISO 前言 .....	Ⅳ
引言 .....	V
1 范围 .....	1
2 引用标准 .....	1
3 定义 .....	1
4 作业要求 .....	2
5 码板数据内容及格式 .....	6
6 码板作业频率和灵敏度 .....	7
7 接口 .....	7
8 AEI 系统的试验和有关要求 .....	7
附录 A(标准的附录) 试验 .....	8
附录 B(标准的附录) AEI 电能反射系统的技术条件 .....	9

## 前 言

本标准等同采用国际标准 ISO 10374:1991 和 ISO 10374 AMENDMENT 1:1995《集装箱自动识别》。

本标准的编写与 ISO 10374:1991 和 ISO 10374 AMENDMENT 1:1995 所不同的是本标准按照国家标准 GB/T 1.1—1993《标准化工作导则 第1单元:标准的起草与表述规则 第1部分:标准编写的基本规定》将国际标准的格式转化为国家标准的格式。

本标准的附录 A、附录 B 都是标准的附录。

本标准由中华人民共和国铁道部提出。

本标准由全国集装箱标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:铁道部标准计量研究所、交通部标准计量研究所。

本标准主要起草人:齐向春、费名申、张敬轩。

## ISO 前言

国际标准化组织(ISO)是各国国家标准化机构(ISO 成员团体)共同组成的世界性联合机构。国际标准的起草工作一般是通过 ISO 所属的各技术委员会进行的。每一成员团体都有权派代表参加其所关心课题的技术委员会。各政府性和非政府性的国际组织,凡与 ISO 有联络关系的也都参加有关工作。ISO 在所有电器标准化方面同国际电工委员会(IEC)保持密切合作。

各技术委员会拟订的国际标准草案,在被 ISO 理事会采纳为国际标准之前,先分发至各成员团体征求意见。根据 ISO 的程序要求,在成员团体投票中,赞成票超过 75%的才可作为国际标准正式出版。

国际标准 ISO 10374 是由 ISO/TC 104 SC4 集装箱技术委员会识别和通讯第 4 分委员会负责起草的。

本标准的附录 A、附录 B 都是标准的附录。

## 引 言

本标准描述了集装箱自动识别系统以及以标准的形式将集装箱识别信息和相关必备的永久性信息通过电子方式传输到其他设备的方法。自动设备识别(AEI)系统将更便于文档处理、能源控制和通讯联系(包括电子数据处理系统)。ISO 6346 规定的可视的识别标记不受本标准的影响。将来,本标准还要补充关于调制、编码和公开协议等方面的内容。

附录 B 主要说明了符合本标准要求的系统应具备的技术条件。附录 B 中的部分内容受专利保护。专利持有者为

Amtech Corporation  
17304 Preston road E100  
Dallas, Texas 75252  
USA

专利持有者已声明该项专利在适当的原因和条件下可以转让。

# 中华人民共和国国家标准

## 集装箱自动识别

Freight containers—Automatic identification

GB/T 17894—1999  
idt ISO 10374:1991  
ISO 10374 Amd. 1:1995

### 1 范围

本标准规定了：

- a) 集装箱识别系统借助电子设备将集装箱的有关信息传输到自动化处理系统；
- b) 装设在箱体上含有集装箱本身固有信息的码板所使用的数据代码体系；
- c) 供电子装置把箱体固有信息和有关数据输往集装箱的自动化数据处理系统使用的数据代码体系；
- d) 将码板内的数据传输到读码器的过程；
- e) 为了确保各国际运输机构自动设备识别(AEI)系统工作的可靠性而制定的性能标准；
- f) 码板在箱体上的位置；
- g) 设于箱体上电子装置内的信息为防止有意改动或非人为的变动而设置的防护措施。

本标准列出了对所有作业人员的要求,以使码板能够国际通用且无需修改或调整。

本标准适用于 GB/T 1413(ISO 668)所规定的集装箱(见 3.1)。

对 AEI 系统和箱体上自动识别装置的使用与否属非强制性。本标准的目的是使设备管理体系的工作效率处于最优状态。为此,作为识别集装箱的任何 AEI 系统均须符合本标准且与之兼容。

### 2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 1413—1998 系列 1 集装箱 分类、尺寸和额定质量(idt ISO 668:1995)

GB/T 1836—1997 集装箱代码、识别和标记(idt ISO 6346:1995)

ISO 646:1983 信息处理 信息交换用的 ISO 七节码

IEC 68-2(各分册) 环境试验 第 2 部分:试验方法

联合国/欧洲经济委员会/国际货物通关条约(TIR 国际协定)及修正案以及勘误表(1975~1991年)

### 3 定义

本标准采用下列定义。

#### 3.1 集装箱 freight containers

按照 GB/T 1413 中所规定的集装箱定义。

#### 3.2 “必备”与“可择” “mandatory” and “optional”

本标准中应用的“必备”和“可择”两个术语是从 ISO 观点出发的要求,而不包括某种特定情况,或是政府间的协议和立法。

#### 3.3 物体和电子安全保证 physically and electronically secure

在通过本标准 A1 所列各项试验以后所应达到的实用要求。