

ICS 79.040
B 68

LY

中华人民共和国林业行业标准

LY/T 1002—2012
代替 LY/T 1002—1991

车 立 柱

Pole on the truck

2012-02-23 发布

2012-07-01 实施

国家林业局 发布

前 言

本标准按 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 LY/T 1002—1991《车立柱》。

本标准与 LY/T 1002—1991 相比主要变化如下：

- 调整了树种规定；
- 调整了尺寸规定；
- 加严了弯曲、节子等缺陷的限度；
- 增加了外伤、偏枯缺陷的限度；
- 增加了抽样方法；
- 增加了产品标志。

本标准由全国木材标准化技术委员会原木锯材分技术委员会(SAC/TC 41/SC 2)提出并归口。

本标准起草单位：黑龙江生态工程职业学院。

本标准主要起草人：徐庆福、张志文、金明铁、齐向东、刘惠风、李琪、刘振海。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- LY 114—1962；
- LY/T 1002—1991。

车 立 柱

1 范围

本标准规定了车立柱的要求、抽样方法、检验方法、材积计算及产品标志。
本标准适用于铁路货车装载木材时用于拦护与加固用的小径级原木。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 144 原木检验

GB/T 11716 小径原木

GB/T 17659.1 原木锯材批量检查抽样、判定方法 第1部分:原木批量检查抽样、判定方法

LY/T 1511 原木产品 标志 号印

3 要求

3.1 树种

落叶松(Larch)、云杉(Spruce)、铁杉(Hemlock)、马尾松(*P. massoniana* Lamb)、云南松(*P. yunnanensis* Franch)等适用的针叶树种及硬阔叶树种。

3.2 尺寸

3.2.1 检尺长

检尺长:2.8 m,允许公差: $\begin{matrix} +6 \\ -2 \end{matrix}$ cm。

3.2.2 检尺径

针叶树种:9 cm~12 cm,硬阔叶树种:8 cm~12 cm。检尺径按1 cm进级。大头直径均不得超过16 cm。

3.3 缺陷允许限度

缺陷允许限度应符合表1的规定。