



中华人民共和国国家标准

GB/T 16887—2008
代替 GB/T 16887—1997

卧铺客车结构安全要求

Safety requirements for sleeper bus construction

2008-02-03 发布

2008-08-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准是对 GB/T 16887—1997《卧铺客车技术条件》的修订。

本标准与 GB/T 16887—1997 相比,主要变化如下:

- a) 标准的名称调整为《卧铺客车结构安全要求》。
- b) 重新界定了标准的范围(见第 1 章)。
- c) 修改了引用标准(见第 2 章)。
- d) 对下列 5 个术语和定义进行了修改:安全脚踏(见 3.1,1997 版 3.9)、安全脚踏高(见 3.8,1997 版 3.12)、铺间高(见 3.6,1997 版 3.6)、上铺高(见 3.7,1997 版 3.7)、卧铺纵向间距(见 3.5,1997 版 3.3)。
- e) 删除了下列 5 个术语和定义:卧铺靠背角(1997 版 3.8)、G 点(1997 版 3.4)、护栏(1997 版 3.10)、R'点(1997 版 3.5)、护栏高(1997 版 3.11)。
- f) 增加了下列术语和定义:R''点(见 3.2),GB 7258—2004、GB 13094—2007、GB/T 15089 中的术语。
- g) 第 4 章“要求”中变化如下:
 - 防火措施方面增加灭火器安装位置的规定和对发动机舱、燃油箱、燃油供给系统、电气设备与导线、蓄电池、材料的防火要求(见 4.2,1997 版 4.3.13 和 4.4.3.2);
 - 把 1997 版的侧窗改为“侧窗洞”(见 4.3,1997 版 4.3.3);
 - 修订了卧铺宽度尺寸(见 4.4.1.1,1997 版 4.4.1);
 - 修订了卧铺布置(见 4.4.1.3,1997 版 4.4.2),增加了下层铺面高度要求(见 4.4.1.3);
 - 修订了侧窗处乘员防护方面(见 4.4.2,1997 版 4.4.5.3);
 - 增加卧铺客车应设急救用药物箱的规定(见 4.4.3);
 - 增加了车厢内应设杀菌除臭味装置的要求(见 4.4.4);
 - 增加了引道和通道的测量装置和测量过程,增加了通道表面防滑和通道坡度等的要求(见 4.4.5.1~4.4.5.3,1997 版 4.3.4~4.3.5);
 - 修订了应急窗的尺寸、增加了通过性测量模型和测量方法规定(见 4.4.5.4.1 和 4.4.6.2,1997 版 4.3.2);
 - 修订了安全顶窗的规定(见 4.4.5.4.2 和 4.4.6.2,1997 版 4.3.2);
 - 增加了应急窗、撤离舱口、伸缩式踏步、标志、乘客门、动力控制乘客门、自动控制乘客门、应急门、踏步、驾驶员与车组人员舱的联络、冷热饮水机和烹调设备、内舱门、车内照明、乘客门扶手和把手、乘员保护、地板上的活动盖板、视觉娱乐装置的规定(见 4.4.6.3 和 4.5),增加了测量状态的规定(见 4.6);
 - 删除了 1997 版中下列内容:后悬(4.1.1)、轮距(4.1.2)、燃油箱容量(4.1.3)、动力性(4.1.4)、横向加速度作用下的侧倾角及转向特性(4.1.5.2)、平顺性(4.1.6)、外观质量(4.1.7)、发动机和底盘(4.2.1~4.2.5)、密封性(4.3.6)、加油加水等位置(4.3.9)、暖风与冷气装置(4.3.11)、卫生间设置(4.3.12)、驾驶区尺寸(4.3.14)、仪表台照明及仪表板材料(4.3.15)、驾驶员常用装置的位置(4.3.16)、车内照明装置的要求(4.3.17)、卧铺客车的视野要求(4.3.18)、对地板的要求(4.3.19)、对卧铺材料的环境适应性要求(4.4.3.1)、可调式卧铺垫长度(4.4.1 a)、卧铺靠背角调节范围(4.4.1 c)、卧铺舒适性(4.4.4)、卧铺和调节器的要求(4.4.5.2)、卧铺扶梯(4.4.5.6)、卧铺外观质量(4.4.6)、电气设备及电气线路(4.5)、试验方法(5)、检验规则(6)、标

志运输贮存(7)。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:郑州宇通客车股份有限公司、中国公路车辆机械有限公司、扬州亚星客车股份有限公司、亚星-奔驰有限公司、安徽安凯汽车股份有限公司、济南金桦林科贸有限公司、西安西沃客车有限公司、桂林大宇客车有限公司。

本标准主要起草人:周慧慈、马春新、陈银亮、王云耀、陈庆娣、张锋、王华、王涛、戴文娟、万成林。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:GB/T 16887—1997。

卧铺客车结构安全要求

1 范围

本标准规定了卧铺客车结构的安全要求。
本标准适用于卧铺客车。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB 7258 机动车运行安全技术条件

GB 13094—2007 客车结构安全要求

GB/T 15089 机动车辆及挂车分类

3 术语和定义

GB 7258、GB 13094—2007 和 GB/T 15089 中确立的术语和定义及表 1 中的术语和定义适用于本标准。

表 1 术语和定义

条款号	术语	英文对应词	定 义	备 注
3.1	安全脚踏	end safety unit	置于卧铺垫前端,用于限制乘客乘卧时前蹿的装置	见图 1
3.2	R''点	R''point	以安全脚踏面和卧铺垫上表面纵向中线线的交点为圆心,半径为 900 mm 的圆弧与卧铺垫上表面纵向中心线的交点	见图 1
3.3	卧铺长度	sleeper length	从卧铺安全脚踏面到卧铺垫另一端的卧铺垫上表面纵向中心线的长度(头枕处取直线段)	
3.4	卧铺宽	sleeper width	在卧铺上表面的纵向中心线上距离 R''点前后各 100 mm 范围内测得的卧铺框架宽度的最小值	
3.5	卧铺纵向间距	distance between sleepers	前后相邻卧铺的相同位置点之间的距离	
3.6	铺间高	distance between lower and upper sleeper	双层卧铺中,下层卧铺的 R''点垂直向上至障碍物的距离	见图 1 中 H_1
3.7	上铺高	upper sleeper height	双层卧铺中,上层卧铺的 R''点垂直向上至障碍物的距离	见图 1 中 H_2
3.8	安全脚踏高	height of end safety unit	安全脚踏面与卧铺垫上表面纵向中心线的交点,至安全脚踏垂直面上缘的距离	见图 1 中 H_3