



中华人民共和国国家标准

GB/T 26771—2011

微波交通流检测器的设置

The setting specification for microwave traffic detector

2011-07-20 发布

2011-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准的附录 A 为资料性附录。

本标准由全国智能运输系统标准化技术委员会(SAC/TC 268)提出并归口。

本标准起草单位:交通运输部公路科学研究院、北京华通至远技术有限公司。

本标准主要起草人:朱玥季、侯卫星。

微波交通流检测器的设置

1 范围

本标准规定了微波交通流检测器(以下简称检测器)的设置规程、侧向设置、正向设置等相关要求。本标准适用于二级(含)以上公路、城市主干路及交叉口的检测器设置。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 20609—2006 交通信息采集 微波交通流检测器

GA 297—2001 机动车测速仪通用技术条件

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

微波交通流检测器 **microwave traffic detector**

向检测区域内的车辆发射低能量的微波信号,通过对车辆反射的微波信号的识别而检测出道路交通参数的设备。

[GB/T 20609—2006,定义 3.1]

3.2

后置距离 **back space**

检测器设备的铅垂点距离最近一条需要探测的车道边界线的距离。

3.3

长车 **long vehicle**

通过检测点时间大于平均检测车辆通过时间的 2.5 倍的车辆。

3.4

检测区域 **detect area**

检测器检测到车辆的道路范围。

3.5

波束宽度 **beam width**

在检测器发射的主波束的给定平面内,角偏向损失为 3 dB 时,主轴左右两个方向间的夹角。

[GB/T 20609—2006,定义 3.4]

4 设置规程

4.1 安装位置的设置

4.1.1 单点检测器设置,可选择合适的路侧、车道设施,如路侧立柱、灯杆、门架、立交桥、人行过街天桥等。

4.1.2 同一路段设置多点检测器时,应注意设备间距,以避免同一频段的微波互相干扰。

4.1.3 检测器的检测区域不应有明显的遮挡,如:钢筋混凝土建筑物、金属板、茂密树冠等。