



中华人民共和国国家标准

GB/T 28794—2012

渔业船舶 油污水分离系统技术要求

Technical requirements of
oily-water separation system fishing vessel

2012-11-05 发布

2013-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国农业部提出。

本标准由全国渔船标准化技术委员会(SAC/TC 157)归口。

本标准起草单位:农业部渔业船舶检验局、大连市金州环保设备厂。

本标准主要起草人:孟晓阳、刘立新、石敬岭、汪涛、董克豪、温立岩、张连庆。

渔业船舶 油污水分离系统技术要求

1 范围

本标准规定了渔业船舶含油污水的排放要求,收集装置和分离设备的配备、安装、使用、维修和试验要求。

本标准适用于渔业船舶(小于 10 000 总吨)含油污水的排放要求。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 4795 15 ppm 舱底水分离器

CB* 3250 船用辅机电气控制设备通用技术条件

中华人民共和国渔业船舶检验局《钢质海洋渔船建造规范》(1998)

中华人民共和国渔业船舶检验局《渔业船舶法定检验规则》(2000)

中华人民共和国渔业船舶检验局《渔业船舶法定检验规则》(2003)

3 术语和定义

含油污水 oily bilge water

指动力机舱、舵机舱和轴隧等处所的含有油污染的舱底水。

4 含油污水排放要求

4.1 渔业船舶在许可区域排放的含油污水,其含油量应不超过 15 ppm。

4.2 渔业船舶在特殊保护区内排放含油污水,应遵守特殊保护区的有关规定。

5 设备配备要求

5.1 机动渔业船舶应按照《钢质海洋渔船建造规范》、《渔业船舶法定检验规则》设置油污水舱(柜)设施及分离设备。

5.2 渔业船舶应根据要求配备一个能够储存本航次经油污水分离器分离出来的残油的残油柜(桶)。

5.3 渔业船舶应设置和港口油污水收集接口配套的机械排放、手工排放一致的设施,将全部含油污水排放到港口指定的接收设施。