



中华人民共和国国家标准

GB/T 5922—2008
代替 GB/T 5922—1986

汽车和挂车 气压制动装置压力测试 连接器技术要求

**Motor vehicles and towed vehicles—Pressure test connection
for compressed-air pneumatic braking equipment**

(ISO 3583:1984, Road vehicles—Pressure test connection
for compressed-air pneumatic braking equipment, MOD)

2008-10-22 发布

2009-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准修改采用 ISO 3583:1984《道路车辆 气压制动装置压力测试连接器》(英文版)。

本标准与 ISO 3583:1984 的主要差异参见附录 A。

本标准代替 GB/T 5922—1986《汽车和挂车 气压制动装置压力测试连接器》。

本标准与 GB/T 5922—1986 相比主要变化如下：

——增加规范性引用文件；

——防腐要求标准由 GB 2423.17—81 替换为 GB/T 10125—1997；

——部分技术尺寸有所变动。

本标准的附录 A 为资料性附录。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位：中国第一汽车集团公司技术中心。

本标准主要起草人：杜婷婷、巨建辉、刘兆英。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

——GB/T 5922—1986。

汽车和挂车 气压制动装置压力测试 连接器技术要求

1 范围

本标准规定了用于检测汽车和挂车气压制动装置反应时间及压力值的连接器的主要尺寸。

本标准也规定了压力测试连接器周围应留有的自由空间和防腐要求。

本标准适用于气压制动系统。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡未注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

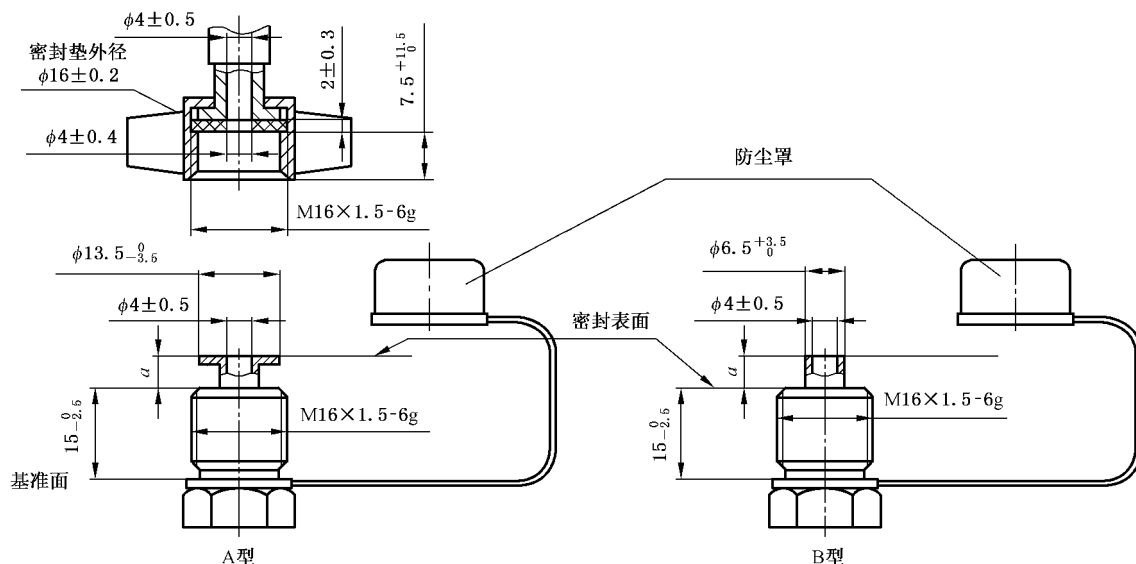
GB/T 10125—1997 人造气氛腐蚀试验 盐雾试验(eqv ISO 9227:1990)

3 尺寸规格

3.1 压力测试连接器的主要尺寸见图 1。

3.2 表 1 规定了压力测试连接器的尺寸特性。

单位为毫米



注 1: A 型和 B 型两种结构可完全互换。

注 2: 未加规定的尺寸应根据使用情况合理确定,并保证连接强度及密封性要求。

注 3: 密封垫和防尘罩应选用耐老化材料。

图 1 压力测试连接器的主要尺寸