

UDC 629.118.6.1.075:001.4  
T 80



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 15028.4—94

---

## 摩托车操纵稳定性术语 空气动力特性

Motorcycles—Terminology of controllability and stability  
—Aerodynamic characteristics

1994-04-04 发布

1994-11-01 实施

---

国家技术监督局 发布

# 中华人民共和国国家标准

## 摩托车操纵稳定性术语 空气动力特性

GB/T 15028.4—94

Motorcycles—Terminology of controllability and stability  
—Aerodynamic characteristics

### 1 主题内容与适用范围

本标准规定了两轮摩托车和轻便摩托车空气动力特性的变量、空气力、空气力矩和系数的专用术语。

本标准适用于两轮摩托车和轻便摩托车,其他摩托车亦可参照使用。

### 2 引用标准

GB/T 15028.1 摩托车操纵稳定性术语 坐标系和运动

### 3 风 winds

#### 3.1 稳定风 steady wind

风速和风向不随时间变化的风。

#### 3.2 不稳定风 unsteady wind

测量 10s 时间内,最大风速和最小风速差值最大为 10m/s 时之风。

#### 3.3 阵风 gust of wind

测量 10s 时间内,最大风速和最小风速差值为 10m/s 时之风。

### 4 空气动力变量 aerodynamic variables

#### 4.1 环境风速 ambient wind velocity

相对于路面平面的风速的水平分量(见图 1)。

#### 4.2 环境风速角 ambient wind angle

地面固定坐标系(见 GB/T 15028.1)的 X 轴与风速在路面平面上投影的夹角(见图 1)。

#### 4.3 相对风速 resultant wind velocity

车辆-驾驶员系统质心处的车速与风速的向量差(见图 1)。

#### 4.4 空气动力侧偏角 aerodynamic sideslip angle

相对风速与车辆坐标系的  $x'$  轴在路面平面上投影间的夹角(见图 1)。

#### 4.5 空气动力迎角 aerodynamic angle of attack

相对风速在垂直于  $x'$  轴面上的投影与车辆坐标系  $x'$  轴的夹角(见图 2)。

#### 4.6 风压中心 center of wind pressure

车辆纵向平面与相对风速作用线的交点。

#### 4.7 正投影面积 frontal projected area

国家技术监督局 1994-04-04 批准

1994-11-01 实施