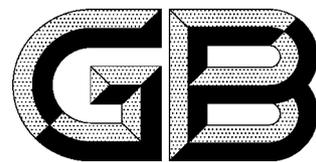


ICS 43.080
T 47



中华人民共和国国家标准

GB/T 19236—2003

压缩天然气加气机加气枪

Fueling nozzle for CNG dispenser

2003-07-01 发布

2003-12-01 实施

中华人民共和国
国家质量监督检验检疫总局 发布

前 言

本标准的附录 B、附录 C、附录 D、附录 E 为规范性附录，附录 A 为资料性附录。

本标准由原国家机械工业局提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：北京长空机械有限责任公司、中国汽车技术研究中心。

本标准主要起草人：李全民、谭金祥、刘汉有、杨建夫、顾严平、赵春明。

压缩天然气加气机加气枪

1 范围

本标准规定了压缩天然气加气机加气枪的型式、技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输及储存。

本标准适用于压缩天然气加气机用加气枪(以下简称加气枪)。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 9969.1 工业产品使用说明书 总则

GB/T 10125—1997 人造气氛腐蚀试验 盐雾试验(eqv ISO 9227:1990)

GB/T 18363—2001 汽车用压缩天然气加气口(neq ISO/DIS 14469:2000)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

加气枪 fueling nozzle

装于加气机上,与汽车用压缩天然气加气口连接,给车用气瓶充装天然气的手工操作专用装置。由加气嘴、三通阀和连接件组成。

3.2

加气嘴 nozzle

加气枪与汽车加气口对接的加气接头。

3.3

三通阀 three-way valve

接通或断开汽车加气气源,并能在加气后放空加气嘴内残留高压气体的三通截止阀。

3.4

自密封阀 self-shut off valve

装于加气嘴内,利用加气嘴与加气口对接时的推力打开加气通路,非对接状态为封闭状态的单向阀。

3.5

干燥空气 dry air

20 MPa 压力、-45℃状态下无游离水的空气。

4 型式和型号

4.1 加气枪基本原理参见附录 A 图 A.1。

4.2 加气嘴结构尺寸(mm)见附录 B 图 B.1。

4.3 自密封阀端部尺寸(mm)见附录 C 图 C.1。

4.4 加气枪型号由以下部分组成: