



中华人民共和国国家标准

GB/T 12536—90

汽车滑行试验方法

Motor vehicles—Coastdown—Test method

1990-12-12 发布

1991-09-01 实施

国家技术监督局 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
汽 车 滑 行 试 验 方 法

GB/T 12536—90

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街16号

邮政编码：100045

<http://www.bzcb.com>

电话：63787337、63787447

1991年8月第一版 2004年12月电子版制作

*

书号：155066·1-8227

版权专有 侵权必究

举报电话：(010) 68533533

汽车滑行试验方法

代替 GB 1334—77

Motor vehicles—Coastdown—Test method

1 主题内容与适用范围

本标准规定了汽车滑行试验方法。
本标准适用于各类汽车。

2 引用标准

GB/T 12534 汽车道路试验方法通则

3 试验条件

3.1 测量仪器

第五轮仪或相应的车速、行程记录装置,精度不低于 0.5%。

3.2 关闭汽车门窗。

3.3 其余试验条件及试验车辆的准备按 GB/T 12534 的规定。

4 试验方法

4.1 在长约 1 000 m 的试验路段两端立上标杆作为滑行区段,汽车在进入滑行区段前车速应稍大于 50 km/h。

4.2 汽车驶入滑行区段前,驾驶员将变速器排档放入空档(松开离合器踏板),汽车开始滑行。当车速为 50 km/h 时(汽车应进入滑行区段),用第五轮仪进行记录,直至汽车完全停住为止。在滑行过程中,驾驶员不得转动方向盘。

4.3 记录滑行初速度(应为 50±0.3 km/h)和滑行距离。

4.4 试验至少往返各滑行一次,往返区段尽量重合。将结果记入表 1 中。

5 数据校正方法

用实测初速度和实测滑行距离,按式(1)算出标准初速度 $V_0 = 50$ km/h 的滑行距离。

$$S = \frac{-b + \sqrt{b^2 + ac}}{2a} \dots\dots\dots(1)$$

$$a = \frac{V_0'^2 - bS'}{S'^2} \dots\dots\dots(2)$$

式中: S ——初速度为 50 km/h 时的滑行距离, m;

a ——计算系数, $1/s^2$;

V_0' ——实测滑行初速度, m/s;

b ——常数, m/s^2 ($b = 0.2$; 当车重 $\leq 40\,000$ N 且滑行距离 ≤ 600 m 时, $b = 0.3$);