

UDC 629.125.5 : 629.01  
U 27



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 14651—93

---

## 部分封闭救生艇技术条件

Partially enclosed lifeboat—Specification

1993-10-16发布

1994-07-01实施

---

国家技术监督局 发布

(京)新登字 023 号

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
部 分 封 闭 救 生 艇 技 术 条 件

GB/T 14651—93

\*

中国标准出版社出版发行  
北京西城区复兴门外三里河北街 16 号  
邮政编码：100045

<http://www.bzcs.com>

电话：63787337、63787447

1994 年 4 月第一版 2004 年 12 月电子版制作

\*

书号：155066·1-10535

版权专有 侵权必究  
举报电话：(010) 68533533

# 中华人民共和国国家标准

GB/T 14651—93

## 部分封闭救生艇技术条件

Partially enclosed lifeboat—Specification

本标准参照采用国际海事组织(IMO)“1974 国际海上人命安全公约 1983 年修正案(1983 SOLAS 修正案)关于救生设备试验的建议”(海大决议 A521(13))中有关规定。

### 1 主题内容与适用范围

本标准规定了玻璃钢部分封闭救生艇的技术要求和试验方法,其他材质的部分封闭救生艇可参照采用。

本标准适用于国际航行的客船及国内航行客、货船(油船除外)上所配备部分封闭救生艇,不适用于自行扶正的部分封闭救生艇。

部分封闭救生艇的型式和基本参数按 GB 10839 的规定。

### 2 引用标准

GB 8242.4 船舶设备术语 救生设备

GB 10839 部分封闭救生艇型式与基本参数

GB 11573 全封闭救生艇技术条件

### 3 术语

按 GB 8242.4 及 GB 11573 第三章规定。

### 4 技术要求

4.1 部分封闭救生艇应采用阻燃玻璃钢制成的刚性艇体和首尾不少于艇长 20% 的永久附连刚性顶盖。

4.2 部分封闭救生艇的强度、稳性、干舷、乘员定额、通道、浮力、推进装置、舾装件及配备分别符合 GB 11573 中的 4.2, 4.3.2, 4.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.8, 4.9 各条规定。

4.3 部分封闭救生艇应设固定附连的可折式顶篷,可折式顶篷连同刚性顶盖形成一个能挡风雨的遮蔽体,把该救生艇乘员完全罩住,使其免受风吹雨淋。可折式的布置应为:

a. 设有适合的刚性型材或条板以便撑起顶篷;

b. 能由不多于 2 个人即可容易地撑起顶篷;

c. 顶篷应采用空气间隙隔开的不少于两层的材料来隔热,以保护乘员不受冷热的侵害,并应设有防止水分聚集在空气间隙内的设施;

d. 顶篷外面应是鲜明易见的澄黄色,顶篷内面的颜色应不要使乘员感到不舒服;

e. 顶篷两端及两弦应有进口,进口处应有有效的可调关闭装置,在艇内外均能容易而迅速地开启和关闭该装置,即可通空气又可防止海水、风和冷气的侵入,并应设有使进口处牢固地固定的开启和关闭装置的设施;