

UDC 621.646.94.3.018.8
U 48



中华人民共和国国家标准

GB/T 14654—93

弹性阻尼簧片减振器

Elastic damping leaf damper

1993-10-16 发布

1994-07-01 实施

国家技术监督局 发布

中华人民共和国国家标准

弹性阻尼簧片减振器

GB/T 14654—93

Elastic damping leaf damper

1 主题内容与适用范围

本标准规定了弹性阻尼簧片减振器(以下简称减振器)的分类、技术要求、试验方法和检验规则等。
本标准适用于往复活塞式内燃机及其动力装置扭转振动用的减振器。

2 引用标准

GB 3077 合金结构钢 技术条件
CB 819 柴油机零件磁粉探伤

3 术语

3.1 无量纲阻尼系数 χ

减振器阻尼振动力矩与弹性振动力矩之比。

3.2 减振器阻尼系数 K

减振器的有量纲阻尼系数。 K 与 χ 的关系为:

$$\chi = \frac{K}{C_d} \omega$$

式中: C_d ——减振器扭转刚度;
 ω ——柴油机激励圆频率。

3.3 许用弹性振动力矩 T 。

减振器簧片组承受交变力矩的许用值。

3.4 许用阻尼振动力矩 T_{dp}

减振器的滑油压力为 1 MPa 时,阻尼振动力矩的许用值。

4 产品分类

4.1 产品结构、基本参数和主要尺寸

4.1.1 结构

减振器分为 A、B 两型,A 型适用于四冲程内燃机,B 型适用于二冲程内燃机。

4.1.1.1 A 型减振器结构见图 1。