



# 中华人民共和国国家标准

GB 24926—2010

---

## 全地形车制动性能要求及试验方法

Performance and measurement method for braking of all-terrain vehicles

自 2017 年 3 月 23 日起,本标准转为推荐性标准,编号改为 GB/T 24926—2010。

2010-08-09 发布

2011-01-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 结构和功能要求 .....	2
5 制动系统试验及性能要求 .....	3
6 试验方法 .....	6
附录 A (规范性附录) 装有 ABS 制动系统的全地形车制动性能试验 .....	10
附录 B (规范性附录) 附着系数( $K$ )和附着力利用率( $\epsilon$ )的确定 .....	12
附录 C (资料性附录) 出口美国的全地形车制动性能 .....	13

## 前 言

本标准第 4 章、第 5 章、第 6 章、附录 A 和附录 B 为强制性的,其余为推荐性的。

本标准由全国四轮全地形车标准化技术委员会(SAC/TC 344)提出并归口。

本标准负责起草单位:国家摩托车质量监督检验中心(重庆)。

本标准参加起草单位:上海机动车检测中心、春风控股集团杭州摩托车制造有限公司、重庆建设摩托车股份有限公司、步阳集团有限公司、番禺华南摩托企业有限公司、重庆航天巴山摩托车制造有限公司。

本标准主要起草人:何大军、傅汉安、姜勇、丁建立、彭立林、沈昌群、骆建华、朱珠、王江东。

本标准过渡实施期为:对于新定型产品,自标准实施之日起施行;对于已定型的产品,自标准实施之日起 12 个月后施行。

根据中华人民共和国国家标准公告(2017 年第 7 号)和强制性标准整合精简结论,本标准自 2017 年 3 月 23 日起,转为推荐性标准,不再强制执行。

# 全地形车制动性能要求及试验方法

## 1 范围

本标准规定了全地形车的制动性能要求及试验方法。

本标准适用于全地形车。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 24936 全地形车 术语

## 3 术语和定义

GB/T 24936 确立的及下列术语和定义适用于本标准。

### 3.1

#### 控制器 control

由驾驶员直接操作,用以向传能装置提供制动或控制所需能量的部件。该能量可以是驾驶员肌肉伸缩的能量或是来自驾驶员控制的其他能量,或者是这些能量的组合。

### 3.2

#### 传能装置 transmission

控制器和制动器之间连接其功能的零部件组合。如果制动力并非由驾驶员产生,而是由驾驶员控制的能源产生或辅助,则该能量贮存装置也属于传能装置的一部分。

### 3.3

#### 行车制动系统(主制动) service brake system

用于行驶车辆减速的主要制动系统。

### 3.4

#### 联动制动系统 combined brake system, CBS

由单一的控制装置控制全部车轮的制动器的行车制动系统。

### 3.5

#### 应急制动系统 secondary brake system

装配联合制动系统的车辆的第二个行车制动系统。

### 3.6

#### 独立制动系统 single brake system

仅仅作用在一个轴上的一套制动系统。

### 3.7

#### 多回路行车制动系统 split service brake system, SSBS

由液压制动组成的联动制动系统中,一个液压制动系统由两个或两个以上子系统组成,由一个单一控制信号控制。