



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 26949.5—2018/ISO 22915-5:2014  
代替 GB/T 26946.1—2011

---

## 工业车辆 稳定性验证 第 5 部分：侧面式叉车（单侧）

Industrial trucks—Verification of stability—Part 5: Single-side-loading trucks

(ISO 22915-5:2014, IDT)

2018-05-14 发布

2018-12-01 实施

国家市场监督管理总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

GB/T 26949《工业车辆 稳定性验证》已经或计划发布以下部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：平衡重式叉车；
- 第 3 部分：前移式和插腿式叉车；
- 第 4 部分：托盘堆垛车、双层堆垛车和操作位置起升高度不大于 1 200 mm 的拣选车；
- 第 5 部分：侧面式叉车(单侧)；
- 第 7 部分：两向和多向运行叉车；
- 第 8 部分：在门架前倾和载荷起升条件下堆垛作业的附加稳定性试验；
- 第 9 部分：搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的平衡重式叉车；
- 第 10 部分：在由动力装置侧移载荷条件下堆垛作业的附加稳定性试验；
- 第 11 部分：伸缩臂式叉车；
- 第 12 部分：搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的伸缩臂式叉车；
- 第 13 部分：带门架的越野叉车；
- 第 14 部分：越野型伸缩臂式叉车；
- 第 15 部分：带铰接转向的平衡重式叉车；
- 第 16 部分：步行式车辆；
- 第 17 部分：货物及人员载运车；
- 第 20 部分：在载荷偏置条件下作业的附加稳定性试验；
- 第 21 部分：操作者位置起升高度大于 1 200 mm 的拣选车；
- 第 22 部分：操作者位置可或不可起升的三向堆垛式叉车；
- 第 23 部分：卡车携带式叉车；
- 第 24 部分：越野型回转伸缩臂式叉车。

本部分为 GB/T 26949 的第 5 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分代替 GB/T 26946.1—2011《侧面式叉车 第 1 部分：稳定性试验》，与 GB/T 26946.1—2011 相比主要技术变化如下：

- 增加了“术语和定义”(见第 3 章)；
- 修改了“试验目的”“稳定性试验”和“装有属具叉车的稳定性试验”的叙述方式，部分内容改为引用 ISO 22915-1，其余部分调整到“第 4 章 试验条件”和“第 5 章 稳定性验证”中(见第 4 章和第 5 章，GB/T 26946.1—2011 的第 3 章、第 4 章和第 5 章)。

本部分使用翻译法等同采用 ISO 22915-5:2014《工业车辆 稳定性验证 第 5 部分：侧面式叉车(单侧)》。

与本部分中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下：

- GB/T 6104.1—2018 工业车辆 术语和分类 第 1 部分：工业车辆类型(ISO 5053-1:2015, IDT)
- GB/T 10827.1—2014 工业车辆 安全要求和验证 第 1 部分：自行式工业车辆(除无人驾驶车辆、伸缩臂式叉车和载运车)(ISO 3691-1:2011, IDT)
- GB/T 26949.1—2012 工业车辆 稳定性验证 第 1 部分：总则(ISO 22915-1:2008, IDT)

**GB/T 26949.5—2018/ISO 22915-5:2014**

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国工业车辆标准化技术委员会(SAC/TC 332)归口。

本部分负责起草单位:安徽合力股份有限公司、北京起重运输机械设计研究院。

本部分参加起草单位:中国合格评定国家认可中心、郑州嘉晨电器有限公司。

本部分主要起草人:张莉、王丹、朱铭、王墨洋、潘锋、姚欣。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为:

——GB/T 26946.1—2011。

# 工业车辆 稳定性验证

## 第 5 部分:侧面式叉车(单侧)

### 1 范围

GB/T 26949 的本部分规定了验证带有可倾斜或不可倾斜的门架或货叉的侧面式叉车(单侧)稳定性的试验方法。

本部分适用于装有货叉和/或属具的叉车。

### 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 3691-1 工业车辆 安全要求和验证 第 1 部分:自行式工业车辆(除无人驾驶车辆、伸缩臂式叉车和载运车)(Industrial trucks—Safety requirements and verification—Part 1: Self-propelled industrial trucks, other than driverless trucks, variable-reach trucks and burden-carrier trucks)

ISO 5053 工业车辆 术语和分类(Industrial trucks—Terminology and classification)

ISO 22915-1 工业车辆 稳定性验证 第 1 部分:总则(Industrial trucks—Verification of stability—Part 1: General)

### 3 术语和定义

ISO 5053 和 ISO 22915-1 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

#### 3.1

**运行中正常工作条件 normal operating conditions when travelling**

运行时门架或货叉后倾(如具有该功能),载荷收回并处于较低(运行)位置,或载荷静置于载货平台上。

### 4 试验条件

#### 4.1 总则

见 ISO 22915-1。

#### 4.2 车辆在倾斜平台上的位置

铰接转向桥用其中心线来表示,位置如图 1 所示。