



中华人民共和国国家标准

GB/T 37604—2019/ISO 16548:2012

船舶和海上技术 船舶设计 应急拖带程序导则

**Ships and marine technology—Ship design—
General guidance on emergency towing procedures**

(ISO 16548:2012, IDT)

2019-06-04 发布

2020-01-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 总体描述	2
4.1 总则	2
4.2 拖带期间的限制	2
4.3 船长的响应	2
4.4 安全考虑	3
4.5 拖带准备	3
5 确定拖带模式	3
附录 A (资料性附录) 拖带模式和判定矩阵	4
附录 B (资料性附录) 拖缆连接程序	11
附录 C (资料性附录) 船舶详细数据	20
附录 D (资料性附录) 工作组织	25
附录 E (资料性附录) 现状	27
参考文献	31

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 16548:2012《船舶和海上技术 船舶设计 应急拖带程序导则》。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会(SAC/TC 12)提出并归口。

本标准起草单位:中国船舶工业综合技术经济研究院、招商局重工(江苏)有限公司、中国船舶工业集团公司第七〇八研究所、厦门乐翠网络科技有限公司、广东中船军民融合研究院有限公司。

本标准主要起草人:李军、刘建成、孙耀刚、朱佳帅、刘群、孙楠、张美玲、吴永峰、刘钢东、吴影、来海华、李剑卫。

船舶和海上技术 船舶设计

应急拖带程序导则

1 范围

本标准给出了遵循 SOLAS 公约第 II-1/3-4 条货船和客船在紧急情况下的拖带程序导则。

2010 年 1 月 1 日及以后新建货船应提供规定的船舶应急拖带程序,所有客船应在 2010 年 1 月 1 日以前提供规定的船舶应急拖带程序。按照 SOLAS 公约第 II-1/3-4 条,2010 年 1 月 1 日之前建造的货船宜在 2012 年 1 月 1 日前提供规定的船舶应急拖带程序。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

SOLAS 公约第 II-1/3-4 条 应急拖带装置和程序(Emergency towing arrangements and procedures)

IMO MSC.1/Circ.1255:2008 船东/操作者编制应急拖带程序指南(Guidelines for owners/operators on preparing emergency towing procedures)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

拖船 towing ship

通过推或拖来机动其他船舶的船或艇。

3.2

被拖船 towed ship

被拖船推或拖的船舶。

3.3

应急拖带系统 emergency towing system; ETS

根据 SOLAS 公约第 II-1/3-4 条,用于液货船应急拖带的系统(设备和索具)。

示例:防擦链、拖索、掣链器、强导缆器和收缆装置等。

3.4

拖缆 towing line

用于拉动船舶的拖船所使用的强力绳索。

3.5

引缆 messenger rope

位于抛投绳和拖缆之间的绳索。