



# 中华人民共和国公共安全行业标准

GA 49—2014  
代替 GA 49—2009

---

## 道路交通事故现场图绘制

Drawing of the scene for road traffic accident

2014-04-09 发布

2014-05-01 实施

---

中华人民共和国公安部 发布

## 前 言

本标准的第6章为强制性的,其余为推荐性的。

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GA 49—2009《道路交通事故现场图绘制》。与 GA 49—2009 相比,除逻辑性修改外主要技术变化如下:

- 修改了现场记录图的定义(见 3.1,2009 年版的 3.1);
- 增加了现场实景记录图的定义(见 3.2);
- 删除了现场摄影测量的定义(见 2009 年版的 3.6);
- 删除了现场三维激光扫描的定义(见 2009 年版的 3.7);
- 修改了现场图种类,增加了现场实景记录图(见第 4 章,2009 年版的第 5 章);
- 修改了现场图图纸规格和材质(见 5.1,2009 年版的 4.1);
- 修改了现场图图纸页边与图文区尺寸(见 5.2,2009 年版的 4.2);
- 修改了现场图绘制的一般要求(见 6.1.1,2009 年版的 6.1.1);
- 修改了事故现场信息采集的方法(见 6.1.8,2009 年版的 6.1.8);
- 修改了现场图绘制要求(见 6.7.3、6.7.6,2009 年版的 6.7.3、6.7.6);
- 增加了现场实景记录图的制作要求(见 6.8);
- 修改了现场比例图的绘制要求(见 6.9.1,2009 年版的 6.8.1);
- 增加了附录 A 中的 C 型图(见附录 A);
- 修改了 B.2 图形符号(见附录 B 中 B.2,2009 年版的附录 B 中 B.2);
- 修改了 C.3 极坐标定位法(见附录 C 中 C.3,2009 年版的附录 C 中 C.3);
- 删除了附录 D 现场信息采集的数字化方法(见 2009 年版的附录 D)。

本标准由公安部道路交通安全管理标准化技术委员会提出并归口。

本标准负责起草单位:上海市公安局交通警察总队。

本标准参加起草单位:北京市公安局交通管理局、云南省交通警察总队、司法部司法鉴定科学技术研究所、公安部交通管理科学研究所、上海交通大学、同济大学。

本标准主要起草人:侯心一、梅冰松、黎晓波、邱忠、张雷、张晓云、应朝阳、陆建光、金先龙、王宏雁、陈建国、李丽莉、孙巍。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GA 49—1993、GA 49—2009。

# 道路交通事故现场图绘制

## 1 范围

本标准规定了道路交通事故现场图的种类、格式和绘制等要求。  
本标准适用于道路交通事故现场图的绘制。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 11797 道路交通事故现场图形符号

GB/T 18229 CAD 工程制图规则

GB/T 50103 总图制图标准

GA 40 道路交通事故案卷文书

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

#### 现场记录图 rough drawing of the scene

用图形符号、尺寸和文字记录道路交通事故现场环境、事故形态和有关车辆、人员、物体、痕迹等的位置及相互关系的图。

### 3.2

#### 现场实景记录图 photogrammetry drawing of the scene

在实景照片上标注尺寸和文字,记录道路交通事故现场环境、事故形态和有关车辆、人员、物体、痕迹等的位置及相互关系的图。

### 3.3

#### 现场比例图 scale drawing of the scene

根据现场记录,按规范图形符号和一定比例绘制的道路交通事故现场全部或局部的平面图。

### 3.4

#### 现场断面图 sectional drawing of the scene

道路交通事故现场某一横断面、纵断面或水平断面位置上有关车辆、人员、物体、痕迹相互关系的断面图。

### 3.5

#### 现场立面图 elevation drawing of the scene

道路交通事故现场车辆、物体侧面有关痕迹、物证所在位置的局部视图。

### 3.6

#### 现场分析图 analysis drawing of the scene

道路交通事故发生时,车辆、人员、散落物等的运行轨迹、时序及接触或冲突位置的平面图。