



中华人民共和国国家标准

GB 11550—1995

汽车座椅头枕 性能要求和试验方法

Motor vehicles—Seats head restraints
—Performance requirements and test methods

1995-11-16 发布

1997-01-01 实施

国家技术监督局 发布

中华人民共和国国家标准

汽车座椅头枕 性能要求和试验方法

GB 11550—1995

代替 GB/T 11550—89

Motor vehicles—Seats head restraints
—Performance requirements and test methods

1 主题内容与适用范围

本标准规定了汽车座椅头枕的性能要求和试验方法。
本标准适用于 M₁ 类车辆的前排外侧座椅头枕。

2 引用标准

GB/T 11559 汽车室内尺寸测量用三维 H 点装置
GB/T 11563 汽车 H 点确定程序

3 术语

3.1 头枕

指用以限制乘员头部相对躯干向后移位的弹性装置,其作用是发生撞车事故时,减轻乘员颈椎可能受到的损伤。

3.2 头部模型(头型)

指直径为 165 mm 的球状或半球状的刚性模型,动态试验时其作用于撞击点的有效质量为 6.8 kg。

3.3 假背(靠背加载板)

根据 GB/T 11559 规定的人体模型躯干背部形状制作的曲面加载板。

3.4 座椅中心面

GB/T 11559 规定的成人男子 50 百分位的三维 H 点装置按 GB/T 11563 的程序着坐在座椅上,由三维 H 点装置左右对称中心面来确定的座椅基准面。

4 性能要求

4.1 位置及尺寸

头枕的位置及尺寸应满足下述要求,但是位置可以调节的头枕应能固定在同时满足 4.1.1 及 4.1.2 要求的位置上。

4.1.1 沿平行于躯干基准线测量头枕的顶端到 R 点的长度,驾驶员座椅为 700 mm 以上,其他座椅为 650 mm 以上。

4.1.2 由头枕顶端沿平行于躯干基准线方向向下 65 mm 处或者由 R 点沿平行于躯干基准线向上 635 mm 处,头枕的外形宽度以座椅中心面为对称面,左右各应宽 85 mm 以上。

4.1.3 位置可以调节的头枕的外形高度沿平行于躯干基准线方向测量为 100 mm 以上。

4.2 强度和吸能